**Technické podmínky
pro velitelský automobil JSDH Náchod**

**1.** Předmětem technických podmínek je pořízení nového velitelského automobilu v provedení ,,Z“(základní), kategorie podvozku 1 ,,pro městský provoz“ a hmotnostní třídy L (dále jen „VEA“) v provedení 4x4.

**2.** VEA splňuje technické podmínky stanovené dle:

a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení VEA včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),

b) vyhlášky č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb. a doložené při předání vozidla prohlášením o shodě výrobku potvrzeném autorizovanou osobou případně kopií certifikátu TUPO, vydaného pro požadovaný typ VEA autorizovanou osobou,

c) vyhlášky č. 247/2001 Sb. o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany
ve znění pozdějších předpisů a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.

**3.** Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., VEA splňuje s níže uvedeným upřesněním:

**3.1.** Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou vyrobeny z lehkého kovu nebo z jiného materiálu s dlouhou životností.

**3.2**. VEA je vybaven zásuvkou pro dobíjení a konzervaci akumulátorových baterií 230V-16A, typem RETTBOX, nebo obdobným technickým zařízením. Součástí dodávky je příslušný protikus.

**3.3.** S ohledem na provoz VEA v kopcovité krajině:

* je pro VEA použit automobilový podvozek se jmenovitým měrným výkonem nejméně 34kW.1000kg-1 největší technicky přípustné hmotnosti VEA. Motor splňuje emisní normu EURO VI,
* pro stabilitu, je min. rozvor náprav 3400mm,
* je VEA vybaveno převodovkou s manuálním řazením.

**3.4.** Kabina osádky VEA je vybavena:

* sedadly pro nejméně 4 osoby. Sedadla jsou uspořádána tak, že v první řadě je sedadlo pro řidiče, dále dvousedadlo pro velitele a člena jednotky. Třetí sedadlo je umístěno v další řadě za sedadlem řidiče a je přístupné posuvnými dveřmi, které jsou originální součástí karoserie. Kabina osádky je od prostoru pro požární příslušenství oddělena pevnou přepážkou v prachotěsném provedení.
* držákem pro uložení jednoho kompletního dýchacího přístroje, v blízkosti třetího sedadla, které je přístupné za posuvnými dveřmi na levé straně vozidla. Držák dýchacího přístroje je uzpůsoben pro uchycení dýchacího přístroje Pluto 300 Fireman, který je ve výbavě jednotky. Dýchací přístroj dodá zadavatel.
* kamerou pro záznam jízdy s GPS modulem a funkcí (**záznam videa ve FullHD** při 30 snímcích za sekundu, časová smyčka, noční režim, automatického nahrávání při detekci pohybu, tachometr). Součástí dodávky je veškeré příslušenství: například (datová MicroSD karta kapacity 32GB s rychlostní třídou 10, USB kabel, HDMI kabel, nabíječka do auta). Kameru s veškerým příslušenstvím dodá dodavatel příbalem.
* analogovou radiostanicí typu Motorola GM 360. Ovládací část vozidlové analogové radiostanice je v kabině osádky zabudována do palubní desky. Provedení zástavby dále upřesňují technické podmínky TP-STS/14-2008 Zásahový požární automobil Všeobecné technické podmínky zástavby komunikačních prostředků, vydanými MV-GŘ HZS ČR. Propojovací prvky (kabeláž), včetně antény dodá dodavatel. Analogovou radiostanici pro potřebu montáže dodá zadavatel.
* tabletem včetně držáku s min. úhlopříčkou 10´, který je napojen do zásuvky 12V, která je trvale pod napětím při vypnutém zapalování, operační systém bude s podporou mobilních dat, WIFI a GPS lokátoru, který dodá dodavatel. Tablet bude umístěn na palubní desce před pozicí velitele.
* prostorem pro uložení drobných předmětů např. mobilního telefonu a fotoaparátu.

**3.5.** Zvláštní výstražné zařízení typu „rampa“, velikosti nejméně 3/5 šířky VEA a má světelnou část s nejméně čtyřmi rohovými moduly. Dále je plně osazena v celé své přední šíři přímými moduly vyzařující světlo dopředu, synchronizovanými LED zdroji světla. Provedení světelného zdroje vyzařující střídavé světlo modré barvy na pravé straně a červené barvy na levé straně od podélné osy VEA ve směru jízdy, tak že v jeden okamžik vyzařuje pouze světlo jedné barvy. Veškeré zvláštní výstražné zařízení splňuje homologaci dle EHK 65 a je schválené pro provoz ve všech státech EU. Zvláštní výstražné zařízení umožňuje reprodukci mluveného slova o min. celkovém výkonu reproduktoru 200W, který není součástí konstrukce světelného zařízení a je umístěn v přední části VEA. Ovladač výstražného zařízení je v provedení na krouceném kabelu. V ovladači je integrován mikrofon pro reprodukci mluveného slova. Výška zvláštního výstražného zařízení od střechy včetně držáků je nejvíce 150mm.

### 3.6. Světelné výstražné zařízení je doplněno jedním párem svítilen umístěných pod předním oknem v masce vozidla a jedním párem na bocích vozidla, v prostoru předního blatníku (jedna svítilna na každém boku vozidla). Každá samostatná svítilna (modul) obsahuje nejméně dvanáct LED diod. Doplňkové svítilny vyzařují střídavě světlo modré barvy na levé straně a červené barvy na pravé straně od podélné osy VEA ve směru jízdy a lze je společně vypnout samostatným vypínačem.

**3.7.** V zadní části VEA je v podélné ose souměrnosti umístěný zábleskový maják v provedení LED, vyzařující střídavé světlo modré a červené barvy, který je ovládaný zvláštním výstražným zařízením.

**3.8.** Oranžová blikající světla umístěna na vnitřní straně zadních dveří účelové nástavby a jsou sdružena do jednoho celku s možností přepínání směru svícení, v počtu nejméně osmi světelných modulů, které jsou v provedení LED. Ovládání je umístěno v prostoru kabiny osádky a zároveň i v zadní části účelové nástavby, v blízkosti zadních výklopných dveří. Jejich viditelnost je při otevření zadních dveří účelové nástavby.

**3.9.** Pro barevnou úpravu VEA je použito jasně červené barvy RAL 3024 a bílé RAL 9003. Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách karoserie VEA v retroreflexivním provedení, v celé její délce.

**3.10.** V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, ve druhém řádku je text „NÁCHOD“.

**3.11.** Na přední části karosérie kabiny osádky pod předním oknem a na zadních dveřích je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200mm. Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

**3.12.** Účelovou nástavbu VEA tvoří samonosná karoserie automobilu, v níž je umístěna vestavba pro požadované požární příslušenství.

**3.13.** Vnější prostor karoserie je osvětlen neoslňujícím světlem v LED provedení. Ovládání těchto světel je umístěno v kabině osádky a zároveň v zadní části účelové nástavby v blízkosti zadních výklopných dveří.

**3.14.** Vnitřní úložný prostor v zadní části účelové vestavby je po obou stranách vybaven světelným zdrojem typu LED (světelný pás), který se samočinně aktivuje při otevření dveří. Délka světelného pásu vede po celé délce úložného prostoru v zadní části účelové vestavby.

**3.15.** Zařízení pro rychlý zásah tvoří vysokotlaké hasicí zařízení, včetně průtokového navijáku s proudnicí pro hašení. Toto zařízení je přístupné z pravé strany za posuvnými dveřmi, které jsou originální součástí karoserie. Hasicí zařízení je umístěno na plno výsuvném platu. Vysokotlaké hasicí zařízení, včetně průtokového navijáku s hadicí a proudnicí pro hašení, dodá pro zástavbu zadavatel.

**3.16.** Na pravé straně za posuvnými dveřmi je nad vysokotlakým hasicím zařízením vytvořen úložný prostor, který je dělený ve vodorovné rovině na 2 sekce.

**3.17.** Prostor pro uložení požárního příslušenství v zadní části účelové nástavby je vybaven výklopnými dveřmi, které se otevírají směrem vzhůru, při zachování viditelnosti zadního výstražného zařízení.

**3.18.** Prostor pro uložení požárního příslušenství v zadní části účelové nástavby obsahuje min. volnou ložnou plochu 1000mm x 800mm a výšky 1200mm od podlahy.

**3.19.** V zadní části účelové nástavby je podlaha vybavena oky pro uchycení zajišťovacích popruhů (kurty). Podlaha je opatřena odolným materiálem proti oděru a vodě.

**3.20.** V zadní části účelové nástavby na dělící příčce, která dělí úložný prostor od míst k sezení, jsou pod stropem umístěny dvě police, které umožňují uložení nejméně čtyř kusů platových přepravek na drobné technické prostředky. Pod policí je vytvořen volný prostor až k podlaze vozidla.

**3.21.** Nádrž na vodu má min. objem 90 litrů a je vyrobena z nerezavějících materiálů, včetně vlnolamů. Nádrž obsahuje zařízení umožňující vyrovnávání podtlaku a přetlaku. Nádrž je možné odvodnit samostatným ventilem. Nádrž je vybavena vodoznakem umístěným v zorném poli obsluhy zařízení. Plnící hrdlo nádrže je vybaveno kulovým ventilem a pevnou hadicovou spojkou D25mm.

**3.22.** VEA je vybaveno nádržkou na pěnidlo o objemu nejméně 4 litrů, která je uzavíratelná kulovým ventilem a je propojena s vodní nádrží.

**3.23.** Nápravy jsou uspořádány v provedení 4x4.

**3.24.** Celková hmotnost VEA je nejvíce 3500kg.

**3.25.** Užitečná hmotnost podvozku použitého pro výrobu VEA je nejméně 1000kg.

**3.26.** Náhradní kolo k VEA je dodáno samostatně (příbalem), VEA je přesto vybaven veškerým příslušenstvím potřebným pro výměnu kola a další povinnou výbavou motorových a přípojných vozidel stanovenou právním předpisem.

**3.27.** Výrobce VEA (dodavatel) dodá požární příslušenství podle vyhlášky č. 35/2007 Sb., ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., s výjimkou položek dodaných zadavatelem:

* vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy 2 ks
* megafon (příbalem) 1 ks
* sadu vest (VZ, Spojení, Náčelník Š., Týl, Analýza, Nasazení, Člen Š.) 1 ks
* požární světlomet 12 V s magnetickým úchytem a kloubovým držákem 2 ks
* kužel výstražný skládací 6 ks
* magnetické LED blikače s inteligentní synchronizací blikání, oranžové barvy 6 ks
* lékárnička (batoh) velikost II 1 ks
* vytyčovací páska s nápisem HASIČI VSTUP ZAKÁZÁN (délky 500m)1 ks.

**3.28.** Zadavatel dodá pro upevnění do úložného prostoru účelové nástavby nebo kabiny VEA následující položky vlastního požárního příslušenství:

* rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní (balení 100 kus) 1 ks
* termofólie 2x2m 2 ks
* dalekohled minimálně 10x50 (příbalem) 1 ks
* přenosný hasicí přístroj práškový s hasicí schopností 34A a zároveň 183B 1 ks
* přenosný hasicí přístroj CO2 89B 1 ks
* ruční vyprošťovací nástroj (VRVN)1 ks
* nízkoprůtažné lano s opláštěným jádrem typu A 30m (průměr 10mm) 1 ks
* pákové nůžky 1 ks
* kanystr na PHM 5,0l 1 ks
* motorová řetězová pila (Husqvarna 360) 1 ks
* kufr na příslušenství k motorové řetězové pile 1 ks
* obracecí lesní lopatka 1 ks
* sekera dřevorubecká 1 ks
* ploché páčidlo 1 ks
* cestářské koště 2 ks
* lopata hliníková 1 ks
* Sorbent sypký (10kg v barelu) 1 ks
* nádoba na úkapy 20l 1 ks
* hadrové sorbční čtverce hydrofobní 4 ks
* dýchací přístroj (Pluto 300 Fireman) 1 ks
* náhradní tlaková, ocelová láhev30MPa o objemu 6l 1 ks
* hasicí zařízení VAP (HONDA GX 160 LX) s bubnem 1 ks
* stahovací popruhy (kurty) 2 ks
* reflexní vesta s nápisem „Hasiči“ 4 ks
* dobíjecí stojan na ruční svítilnu SURVIVOR 4 ks
* ruční svítilna v provedení LED a ATEX s dobou dobíjení nejvíce 90 minut 4 ks
* zvedací vaky 2 ks
* hadice spojovací na zvedací vaky délky 6m 1 ks
* redukční ventil 20MPa 1 ks
* dobíjecí stojan na ruční radiostanice 2 ks.

**3.29. Z důvodu bezpečnosti je VEA vybaven nejméně:**

* airbagem řidiče
* airbagem spolujezdce
* elektronickým stabilizačním systémem ESP (s možností manuálního odpojení z místa řidiče dle aktuálních jízdních podmínek)
* vyhřívanými a elektricky ovládanými zpětnými zrcátky
* elektricky ovládanými předními okny
* prosklenými okny v posuvných dveřích (vlevo otvíraným)
* pneumatikami konstruovanými pro celoroční provoz s označením M+S
* S ohledem na bezpečné nastupování a vystupování v zásahovém oděvu a na různé výšky postav strojníků je VEA vybaven výškově nastavitelným volantem a výškově nastavitelným sedadlem řidiče.
* mlhovými světlomety se statickým přisvěcováním
* mechanickou uzávěrkou diferenciálu
* asistent pro kompenzaci bočního větru
* asistent pro rozjezd do kopce
* systémem ASR s možností deaktivace
* systém ESP.

**3.30. Podvozek VEA bude minimálně vybavena:**

* 12V zásuvkou na palubní desce
* automatickým spínačem denního svícení
* boční posuvnými dveřmi vpravo i vlevo
* centrálním zamykáním s dálkovým ovládáním
* determálními skly
* elektromechanickým posilovačem řízení se servořízením závislým na rychlosti jízdy
* poloautomatickou klimatizací - elektronicky ovládanou klimatizací v prostoru kabiny řidiče
* polovysokým obložením bočních stěn z tvrdých desek
* prodlouženou zárukou výrobce 2+2 /200 000 km - platí co nastane dříve
* rádiem s monochromatickým displejem, min. 2 reproduktory, vstup na SD kartu, USB, s bluetooth
* tepelně izolujícím předním sklem
* úchytnými ,,oky“ v podlaze (minimálně 8 ok v podlaze v nákladovém prostoru)
* zadní výklopné dveře neprosklené.

**3.31** VEA má s ohledem na prostorové možnosti v hasičské zbrojnici rozměry nejvíce:

* 5400mm celkové délky
* 2150mm celkové výšky v nezatíženém stavu vč. výstražného zařízení

**3.32.** Zadní část VEA je vybavena tažným zařízením typu ISO-50X ø kulového čepu 50mm pro možnost tažení přívěsu o hmotnosti 750kg/nebrzděný, 2500kg/brzděný.

**3.33.** S ohledem na váhu požárního příslušenství, kterou bude VEA trvale zatížena bude VEA postavena na podvozku o:

* celkové hmotnosti minimálně 3200kg
* zesíleným odpružením (pera a tlumiče) přední i zdaní nápravy
* vyztuženými ocelovými koly.

**3.34.** Pro výrobu VEA se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který
není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové, originální součásti.

**3.35.** Technická životnost VEA je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10 000km. Po celou tuto dobu je VEA plně funkční.

**3.36.** Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do VEA budou splňovat obecně stanovené bezpečnostní předpisy a budou doložena příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).

**3.37.** Pokud jsou v těchto technických podmínkách uvedeny odkazy na jednotlivá obchodní jména, zvláštní označení podniků, zvláštní označení výrobků, výkonů nebo obchodních materiálů, které platí pro určitý podnik nebo organizační jednotku za příznačné, patenty a užitné vzory, umožňuje zadavatel použití i jiných technických a kvalitativně obdobných řešení. Variantní řešení se nepřipouští.

**3.38**. Dodavatel je povinen uvést v nabídce konkrétní parametry a označení výrobce a modelu konkrétního nabízeného výrobku (vozidla) tak, aby z nabídky bylo možné zjistit a ověřit, zda nabízené vozidlo skutečně splňuje požadavky zadavatele a požadavky vyhlášky č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb.