

## **A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

Dokumentace pro vydání stavebního povolení

Stavba:	Oprava MK v Náchodě, ul. Na Drážkách
Investor:	Město Náchod
Projektant:	Ing. Magdalena Odlová, Ing. Václav Jansa
Ověřil:	Ing. Filip Eichler Ph.D.
Datum:	03. 2015
Č. zakázky:	15-1156

## Obsah:

1. Identifikační údaje
2. Základní údaje o stavbě
3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů
4. Členění stavby
5. Podmínky realizace stavby
6. Přehled budoucích vlastníků a správců
7. Předávání části stavby do užívání
8. Souhrnný technický popis stavby
9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření
10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, ...
11. Zásah stavby do území
12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby
13. Vliv stavby a provozu na pozemních komunikaci na zdraví a ŽP
14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti
15. Další požadavky

## **1. Identifikační údaje**

Označení stavby: Oprava MK v Náchodě, ul. Na Drážkách  
Kraj: Královéhradecký  
Obec: Náchod  
Katastrální území: Babí u Náchoda, parc.č. 429/1, 430  
Charakter stavby: oprava, stavební úpravy

Stavebník: Město Náchod, Masarykovo náměstí 40, 547 61 Náchod, IČ 00272868

Projektant : JOSTA s.r.o., Palachova 1742, 547 01 Náchod, IČ 47455802  
Ing. Magdalena Odlová, Ing. Václav Jansa  
Ing. Filip Eichler Ph.D., číslo autorizace 0602465(dopravní stavby)

Dokumentace je vypracována v souladu s vyhl. č. 146/2008, příl. č. 8.

## **2. Základní údaje o stavbě**

### **a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění**

Předmětem dokumentace je návrh opravy místní komunikace v ulici Na Drážkách v Náchodě od křižovatky s ul. Broumovskou (silnice č. II/303 Náchod – Hronov) po č.p. 86 a navazujících účelových komunikacích zajišťujících přístup k č.p. 255 a č.p. 75. Jedná se o stávající slepou jednopruhovou obousměrnou místní obslužnou komunikaci proměnné šířky od 3,5 m do 5,40 m (převažující šířka 4,20 m) s nepevnými krajnicemi, místy s jednostranným obrubníkem v okrajové části Náchoda na Babí s nízkým provozem, charakter provozu koncový bez možnosti otáčení. Účelové komunikace mají šířku 2,5 m. Komunikace řeší obslužnost rodinných domů. Povrch v opravované části je asfaltobetonový, v části účelové komunikace šterkový, nerovný, rozmapovaný s četnými překopy. Stavba obsahuje vybourání celé konstrukce vozovky včetně podkladních vrstev v celé ploše, urovnání a zhutnění pláň, zřízení podkladních vrstev ze šterkodrti, osazení obrub a položení nových asfaltobetonových vrstev. Dle možností pozemku bude vybudována místní komunikace bez chodníků s proměnnou šířkou příčného profilu 3,5 – 5,50 m s obrubníky ve stávající trase. K rozšíření na 5,50 m dojde za ZÚ1 a před koncem KÚ1. Proměnná šířka příčného profilu a vjezdy do staveb a na pozemky nahrazují výhybny. Opraveny budou stávající vjezdy na pozemky a do garáží, povrch ze zámkové dlažby a z asfaltobetonu. Podél komunikace mezi obrubou a podezdívkou plotu bude plocha z drceného kameniva, v ostatních případech bude plocha za obrubou doplněna humózní zeminou, uhrabána a oseta. Účelové komunikace budou opraveny ve stávající šířce 2,5 m s jednostrannou obrubou a krajnicí. Rozšíření není možné vzhledem ke konfiguraci terénu a k šířce pozemku. Povrch asfaltobetonový.

Stávající odvodnění bude doplněno dle potřeby novými vpustmi a příčným žlabem, stávající vpusti a příčný odvodňovací žlab budou nahrazeny novými.

Stávající svítidla veřejného osvětlení budou nahrazena novými.

Stávající svislé dopravní značky P4 – Dej přednost v jízdě! A IP 10a – Slepá pozemní komunikace v ZÚ1 budou demontovány a budou nahrazeny novými značkami

P 6 – Stůj, dej přednost v jízdě a IP 10 a – Slepá pozemní komunikace.

Délka opravované komunikace:	
oprava místní komunikace - úsek 1	528,63 m
oprava účelové komunikace - úsek 2	70,23 m
oprava účelové komunikace - úsek 3	30,75 m
Délka celkem	629,61 m

Plocha opravované komunikace:	
oprava místní komunikace - úsek 1	2330 m <sup>2</sup>
oprava účelové komunikace - úsek 2	180 m <sup>2</sup>
oprava účelové komunikace - úsek 3	80 m <sup>2</sup>
Plocha celkem	2590 m <sup>2</sup>

Dotčené pozemky stavbou:

Kat. území Babí u Náchoda, parc.č. 429/1 - druh pozemku: ostatní plocha, způsob využití: ostatní komunikace, vlastník Město Náchod, Masarykovo náměstí 40, Náchod

Kat. území Babí u Náchoda, parc.č. 430 - druh pozemku: ostatní plocha, způsob využití: ostatní komunikace, vlastník Město Náchod, Masarykovo náměstí 40, Náchod  
Stavba není členěna na etapy.

Sousední pozemky viz samostatná příloha.

b) Předpokládaný průběh stavby

Zahájení                      červen 2015  
Dokončení stavby        prosinec 2015

c) Vazby na regulační plány, ÚP a na ÚR nebo územní souhlas vč. plnění jeho podmínek  
Stavba leží v zastavěné části města Náchoda. Jedná se o opravu stávající místní komunikace, není měněna trasa.

d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Jedná se o stávající místní komunikaci v zástavbě rodinných domků. Využití území se nemění.

e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a ŽP

Intenzita dopravy po MK se po opravě nezmění. Vzhledem k novému povrchu dojde ke zlepšení podmínek – snížení hluku a prašnosti. Srážkové vody z komunikace budou odvedeny jednostranným příčným sklonem do vpustí a příčného žlabu, zaústěnými do stávající kanalizace.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

- *vztahy na dosavadní využití území*

Nynější využití zůstane zachováno.

- *vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území*

Zájmové území je zastavěné, nepředpokládá se zde další výstavba.

- *změny staveb dotčených navrhovanou stavbou*

Stáv. stavby (přilehlé k MK) budou beze změn.

### **3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů**

*Výškopis a polohopis - mapový podklad s vnějšími znaky inženýrských sítí poskytnutý MÚ Náchod*

*Výpis z katastru nemovitostí a snímek*

*Existence a umístění inženýrských sítí vydaná jejich správci*

*Soubor ČSN Dopravních staveb a TP (systém jakosti v oboru pozemních komunikací)*

*Investor zajistil vykopání 8 sond po trase komunikace.*

### **4. Členění stavby**

Členění a určení jednotlivých částí je provedeno dle vyhl. č. 146/2008 Sb.

Řada 100 – Objekty pozemních komunikací:

úsek 1 - oprava místní komunikace

úsek 2 - oprava účelové komunikace

úsek 3 - oprava účelové komunikace

Řada 300 – Odvodnění

Řada 800 – Zeleň

### **5. Podmínky realizace stavby**

a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků  
Nejsou.

b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti  
Po vytyčení stavby a inženýrských sítí bude vybourána vozovka v celé ploše, urovnána a zhutněna pláň. Dle potřeby budou případně provedeny ochrany sítí dle vyjádření správců sítí. Budou vybourány vpusti a nahrazeny novými, vybudována vlastní komunikace s výhybnami, osazeno svislé dopravní značení a upravena zelená plocha podél komunikace. Na stávajících sloupech budou vyměněna svítidla veřejného osvětlení.

c) Zajištění přístupu na stavbu  
Stavební pozemek je přístupný ze silnice II/303, ul. Broumovská.

d) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy  
Místní komunikace dotčená stavbou bude uzavřena pro veškerou dopravu, kromě vozidel záchranného systému a pěší dopravy.

### **6. Přehled budoucích vlastníků a správců**

a) Seznam známých nebo předpokládaných osob, které převezmou stavbu do vlastnictví a které je budou spravovat  
vlastnictví i správa MK:            vlastníkem i správcem Město Náchod

b) způsob užívání stavby  
Uživatelem celého dopravního prostoru je veřejnost.

## 7. Předávání části stavby do užívání

Stavba bude předána jako jeden celek do užívání.

## 8. Souhrnný technický popis stavby

### 8.1. Souhrnný technický popis

Projekt vychází ze stávajících údajů o provozu a z požadavků investora. Jedná se o místní komunikaci C, na kterou jsou napojeny parcely stávajících rodinných domků. Doprava cílová.

V současnosti je TDZ dle ČSN 736114 – VI nízká s  $TNV_k$  0 - 15. Jedná se o komunikaci s návrhovou úrovní porušení vozovky D2 s přímou obsluhou všech objektů.

### 8.2. Technický popis

#### 8.2.1. Pozemní komunikace

##### a) Výčet a označení jednotl. poz. komunikací stavby

- místní komunikace
- účelová komunikace

##### b) Základní charakteristika pozemní komunikace

- *kategorie, třída, návrhová kategorie, ....*

Komunikace je zařazena dle zákona č. 13/1997 Sb. do kategorie místní komunikace IV. třídy, obslužná se smíšeným provozem. Dle ČSN 73 6110 do funkční skupiny C - obslužné s přímou obsluhou přilehajících objektů, typ příčného uspořádání úseku 1 MO1 -/5,2/30 modifikovaná. Na KÚ 1 navazují dva úseky účelové komunikace zajišťující příjezd k rodinnému domu č.p. 75 a k č.p. 255.

TDZ dle ČSN 736114 – VI nízká s  $TNV_k$  0 - 15. Jedná se o komunikaci s návrhovou úrovní porušení vozovky D2 s přímou obsluhou všech objektů. Životnost vozovky je předpokládána 25 let.

- *parametry a zdůvodnění trasy*

Úsek 1 – místní komunikace

1 x 3,5 m – 5,50 m - jednopruhá obousměrná. Převažující šířka 4,20 m. Šířka hlavního dopravního prostoru místní komunikace 4,5 – 6,5 m. Proměnná šířka příčného profilu a vjezdy do staveb a na pozemky nahrazují výhybny.

Základní jednostranný příčný sklon komunikace je 2,5 %.

Niveleta místní komunikace kopíruje původní niveletu, místní výšková úprava 0 - 100 mm je dána nerovnostmi stávající komunikace a výškou stávajících vjezdů do garáží a na pozemky. Podélný profil dle stávající nivelety 1,3 až 9 % v místě napojení účelových komunikací niveleta stoupá 13%. Osa komunikace je shodná s původní. Komunikace připojuje přilehlé stávající pozemky rodinných domků.

Úsek 2 a 3 – účelová komunikace

1 x 2,5 m jednopruhá obousměrná, šířka hlavního dopravního prostoru účelové komunikace je 3,5 m

Základní jednostranný příčný sklon komunikace je 2,5 %.

Podélný profil dle stávající nivelety účelových komunikací 6,3 až 18%. Osa komunikace je shodná s původní. Komunikace připojuje pozemky rodinných domků č.p. 75 a 255.

- *návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací*

Po odtěžení stávajícího „kufru“ bude nutné plán přehutnit, případně plán zlepšit (např. geotextilií, výměnou zeminy apod.). Pokud bude nutné, bude v průběhu stavby plán odvodněna drenáží z Flexibilu ø 100. O způsobu rozhodnout dle skutečného stavu po úpravě pláň. V rozpočtu není na tyto práce počítáno s žádnou položkou. (doporučujeme investorovi ponechat si rezervu na tyto práce). Spádování pláň je min. 3 %.

Výkopy pod sejmutou stávající vozovkou jsou minimální, představují vyhloubení rýh pro vpusti a přípojovací potrubí. Přbytek zeminy bude odvezen na řízenou skládku. Vše bude prováděno v souladu s ČSN 73 6133. Upravená pláň musí vykazovat  $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$ .

- *vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch*

Dopravní význam: místní komunikace funkční skupiny C (ČSN 73 6110)  
(s přímou obsluhou všech objektů)

Typ příčného uspořádání: jednopruhová obousměrná s proměnnou šířkou příčného profilu

Velikost dopravního zatížení: TDZ VI nízká s  $TNV_k$  0-15 (ČSN 736114)

Návrhová úroveň porušení vozovky D2

Návrhová rychlost – 30 km/hod

Uspořádání a vzdál.křižovatek: stávající stav

Životnost vozovky je předpokládána 25 let

- *ochrana stáv. vedení podzemních inženýrských sítí*

Při realizaci budou dodrženy podmínky ochrany stávajících sítí dle vyjádření správců sítí.

Dopravní značení bude umístěno v minimální vzdálenosti 1 m od stávajícího plynárenského zařízení.

### 8.2.2. Mostní objekty a zdi

Nejsou navrženy.

### 8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace

Místní komunikace je odvodněna jednostranným příčným sklonem, 12 uličními vpustmi a 2 odvodňovací žlaby umístěnými v napojení na účelové komunikace. Odvodňovací žlaby a vpusti UV3 – UV12 jsou zaústěny do stávající jednotné kanalizace, vpusti UV1 a UV2 jsou napojeny do dešťové kanalizace. Vpusti budou vybaveny košem na splaveniny.

### 8.2.6. Vybavení pozemní komunikace

#### a) Záchytná bezpečnostní zařízení

Svodidla ani jiná bezpečnostní zařízení nejsou nutná.

#### b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, ....

- *dopravní značení svislé*

Stávající dopravní značky v ZÚ P 4 - Dej přednost v jízdě! a IP 10a - Slepá pozemní komunikace budou demontovány a budou nahrazeny novými značkami P 6 – Stůj, dej přednost v jízdě a IP 10 a – Slepá pozemní komunikace.

- *vodorovné značení*

Komunikace budou bez vodorovného DZ.

- *dopravní zařízení*

Nejsou žádná.

Komunikace je navržena dle ČSN 73 6110. Provozní podmínky lze charakterizovat jako doprava obslužná.

**c) Veřejné osvětlení**

Na stávajících sloupech budou vyměněna svítidla veřejného osvětlení.

**8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů**

**300 – Odvodnění**

Viz bod 8.2.3.

**800 - Zeleně**

Zelená plocha podél krajnic a obrubníků bude uhrabána, dle potřeby doplněna humozní zeminou a oseta. V ZÚ1 vlevo budou vykáceny keře. Podél komunikace budou zastřiženy keře v rámci pravidelné údržby tak, aby byl dodržen průjezdný profil a výhled min. 0,5 m od komunikace.

**9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření**

Souhrnný přehled zjištěných skutečností s vyhodnocením jejich vlivu na řešení stavby:

- po vytyčení trasy SEK společnosti O2 Czech Republic a.s. bude nutná konzultace v místech, kde bude trasa SEK v tělese komunikace, v místě vjezdů nebo pod obrubníky a stanovení konkrétních podmínek ochrany (přeložka, stranové posunutí nebo uložení do chráničky). Manipulaci se sdělovacím vedením je nutné konzultovat s pověřeným pracovníkem společnosti O2. Ke kolaudaci bude doložen kladný zápis o kontrole před záhozem odkryté SEK. Viz vyjádření „Stanovení podmínek ochrany sítě elektronických komunikací společnosti O2 Czech republik a.s. (dále SEK) pro stavbu: Oprava MK v Náchodě, ul. Na Dráždách“ ze dne 23. 3. 2015 .

- pokud při opravě komunikace bude zjištěno, že plynovod nebo přípojky budou mít vůči nové niveletě krytí menší než 80 cm, bude nutné provést přeložku těchto plynárenských zařízení na náklady investora. Všechny poklopy a nadzemní prvky plynárenského zařízení budou osazeny do nivelety terénu. Viz vyjádření RWE Distribuční služby, s.r.o. ze dne 2. 3. 2015.

- ovládací armatury vodovodu a kanalizační šachty budou osazeny do nivelety terénu. Obrubníky budou osazeny mimo ovládací zařízení vodovodního řádu. Kanalizační poklopy budou vyměněny za nové – litinové, které v dohodnutém termínu dodá VaK Náchod a.s. provoz kanalizace. Nevyhovující vodovodní přípojky budou vyměněny ihned po uzavírce komunikace. Zahájení stavby bude oznámeno min. 2 měsíce předem provozu vodovodů VaK Náchod a.s. (R. Knapp, tel. 491 419 333). Viz vyjádření VaK Náchod a.s. ze dne 16. 4. 2014 a doplnění ze dne 25. 2. 2015.

**10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, ...**

Stavba se nachází v ochranném pásmu jednotlivých podzemních inženýrských sítí, nadzemního vedení VN, trafostanice a v ochranném pásmu lesa (parc. č. 372/10, 376/4, 372/6, 407, 375/12, 376/2, 375/9, 375/8, 375/6, 375/18, 379/1, 394/2, 395/2, 395/9, 105/7, 211/2,



211/1). Stavba se nachází ve vnitřním lázeňském území, ložisku slatin a rašelin, ochr. pásmo 1. st.

## **11. Zásah stavby do území**

Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou

### *a) bourací práce*

Bude vybourána konstrukce stávající vozovky včetně včetně vjezdů do garáží na pozemku investora, uliční vpusti a odvodňovací žlábků.

### *b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada*

Stavba nevyžaduje vykácení stromů, budou odstraněny keře v ZÚ, celkem 26 m<sup>2</sup>.

### *c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu*

Výkopy v místě stávající komunikaci jsou minimální, jsou pouze v místě rozšíření komunikace, v místě vpustí a připojovacího potrubí. Přebytek zeminy bude odvezen na řízenou skládku, humozní zemina bude použita k úpravě zelených ploch podél komunikace.

### *d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch*

Zelená plocha podél obrubníků bude uhrabána, dle potřeby doplněna humozní zeminou a oseta.

### *e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace*

Stavba nevyžaduje zábor zemědělské půdy

### *f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa*

Neřeší se – nejsou takové pozemky.

### *g) zásah do jiných pozemků*

Neřeší se – nejsou takové pozemky.

### *h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a tech. infrastruktury a vodních toků*

Umístění stávajících podzemních sítí bude prověřeno vytýčením před stavbou (včetně hloubek), pokud je potřeba jejich oprava či údržba, bude vykonána jejich správci v době mezi koncem bouracích prací a začátkem přípravy pláně vozovky. Výšková úroveň všech vnějších znaků těchto sítí bude přizpůsobena nové niveletě.

Informativní umístění sítí převzato z vyjádření správců o existenci jejich vedení. Před zahájením prací správci předají protokolárně investoru a dodavateli umístění jejich sítí včetně hloubek!.

## **12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby**

Určení a zdůvodnění nároků stavby na

### *a) všechny druhy energií*

Stavba je bez nároků na energie.

### *b) telekomunikace*

Stavba je bez nároků na nové telekomunikační sítě

### *c) vodní hospodářství*

Stavba je bez nároků na nové sítě

### *d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování*

Komunikace navazuje plynule na stávající přilehlé komunikace.

### *e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)*

Podzemní i nadzemní sítě stávající, budou vyměněna svítidla veřejného osvětlení.

### *f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby*

Budoucí provoz nevyžaduje zvláštní opatření, užíváním stavby žádné odpady nevzniknou.

### **13. Vliv stavby a provozu na pozemních komunikaci na zdraví a ŽP**

Vyhodnocení vlivů negativních účinků a návrhy na opatření na jejich prevenci, eliminaci, příp. minimalizaci.

#### *a) ochrana krajiny a přírody*

Bez negativních účinků, neřeší se.

#### *b) hluk*

Stavba nepřinese zvýšení hluku v chráněném venkovním prostoru. Nebudou překročeny hygienické limity hluku v denní i noční době v chráněném venkovním prostoru staveb dle NV č.272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací a § 30 zákona č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů ve znění pozdějších předpisů.

#### *c) emise dopravy*

Vzhledem k nízké intenzitě dopravy emise v rozmezí požadované normou, žádná opatření nejsou navržena.

#### *d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje*

Vzhledem k charakteru stavby nedojde ke znečištění vod, které by měly vliv na vodní toky a vodní zdroje.

#### *e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby*

Během výstavby nutno dodržovat platné ČSN a bezpečnostní předpisy, zejména plně dodržovat nařízení vlády č.591/2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Kromě dodavatelů stavebních prací budou prokazatelně proškoleni i pracovníci investora. Provoz a dopravní značení na komunikaci po uvedení do provozu bude dle vyhlášky MDS č.30/2001 Sb. (Pravidla provozu na pozemních komunikacích).

#### *f) nakládání s odpady*

Investor (stavebník) zabezpečí využití nebo odstranění odpadů, které při stavební činnosti (demolice, terénní úpravy) vzniknou a to tak, že veškeré odpady předá oprávněné osobě dle §12 odst.3 zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech. Před předáním odpadů oprávněné osobě budou odpady soustřeďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií a zabezpečeny před znehodnocením, odcizením nebo únikem. Musí být plněny i další povinnosti vyplývající ze zákona o odpadech – zejména nakládání s nebezpečnými odpady a plnění ohlašovací povinnosti. Doklady o využití nebo odstranění odpadů oprávněným osobám budou předány při kolaudačním řízení.

### **14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti**

Průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnily základní požadavky, kterými jsou

#### *a) mechanická odolnost a stabilita*

Stavba je navržena tak, aby nedošlo v průběhu stavby a jejího využívání ke zřícení stavby nebo její části, většího stupně nepřijatelného přetvoření nebo poškození části stavby v důsledku většího přetvoření. Na stavbu budou použity výhradně jen materiály a výrobky s atestem.

#### *b) požární bezpečnost*

Viz samostatná zpráva A.1 Požárně bezpečnostní řešení.

#### *c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí*

Trasa je ve stávající obytné zástavbě a na přilehlých pozemcích. Zvláštní nová ochrana není navržena.

*d) ochrana proti hluku*

Viz bod 13b).

*e) bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)*

Provoz na komunikaci po uvedení do provozu dle vyhlášky MDS č.30/2001 Sb. (Pravidla provozu na pozemních komunikacích).

*f) úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.*

Neřeší se.

## **15. Další požadavky**

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení

*a) užitných vlastností stavby*

Stavba je navržena na životnost 25 let

*b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace*

Stavba je navržena v souladu s vyhl. 398/2009 Sb. Komunikace je bez chodníků – neřeší se.

*c) ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní vody, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy)*

Stavební pozemek se nachází mimo zátopové oblasti. Pozemek není poddolován.

Žádná speciální ochrana pozemku se neřeší.

*d) splnění požadavků dotčených orgánů*

Do PD byly zapracovány požadavky dotčených orgánů a správců inženýrských sítí. Dále je PD v souladu s platnými právními předpisy, zejména s následujícími ČSN, zákony a vyhláškami

ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení

ČSN 73 6114 – Vozovky pozemních komunikací, základní ustanovení pro navrhování

ČSN 737010 (ČSN EN 1436) Vodorovné dopravní značení

ČSN 737030 (ČSN EN 12899-1) Stálé svislé dopravní značení

ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací

ČSN 73 6133 – Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací

Zákon č. 361/2000 Sb. a vyhl. 30/2001 Sb. o pravidlech provozu na pozemních komunikacích

Zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích

Zákon č. 183/2006 stavební zákon

Vyhl. č. 268/2009 o obecných technických požadavcích na stavby

Vyhl. č. 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Vyhl. č. 146/2008 o rozsahu projektové dokumentace dopravních staveb, příl.8.

NV 163/2002 o technických požadavcích na vybrané stavební výrobky