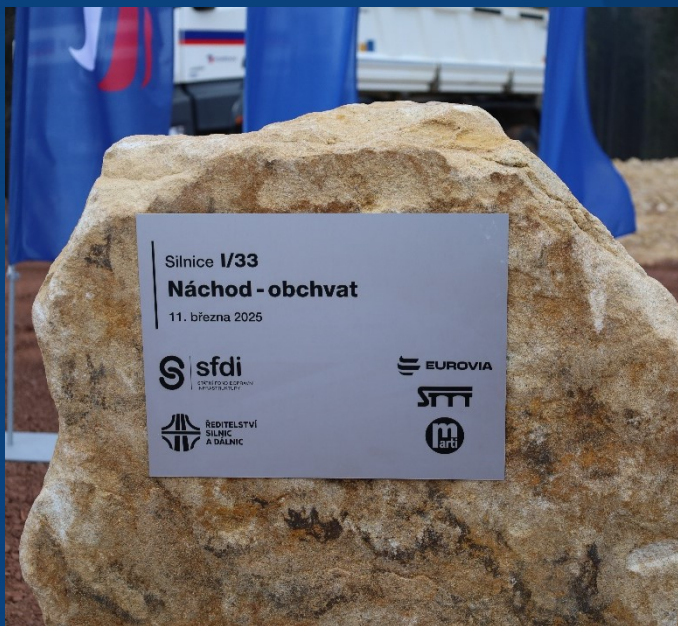




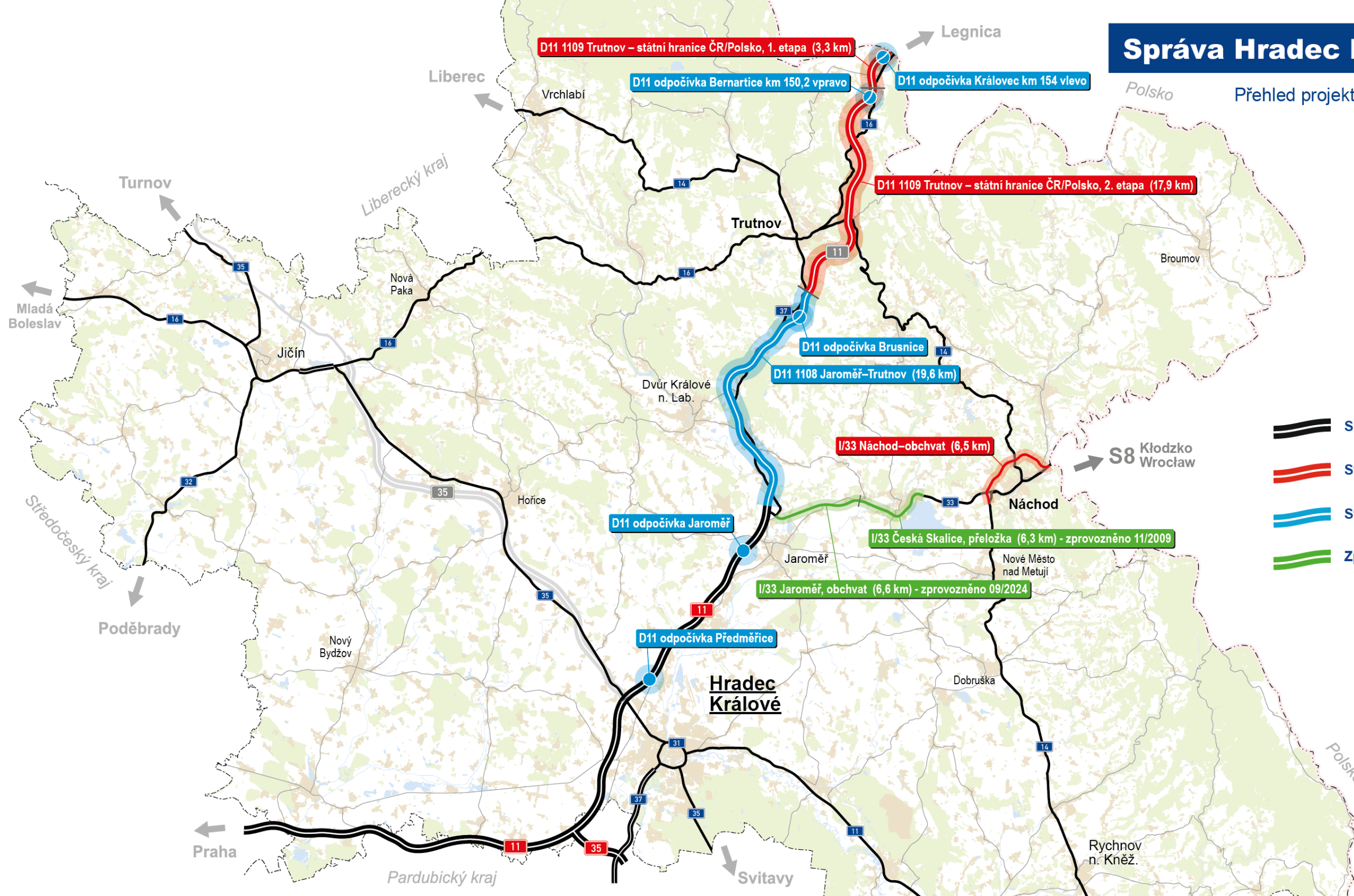
ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC



Evropské seskupení pro územní spolupráci NOVUM
„S8 na státní hranici v Kudowa-Zdrój a dále její
návaznosti na silnice na české straně“

28. 5. 2025

Bc. Luděk Zedník
vedoucí oddělení přípravy staveb



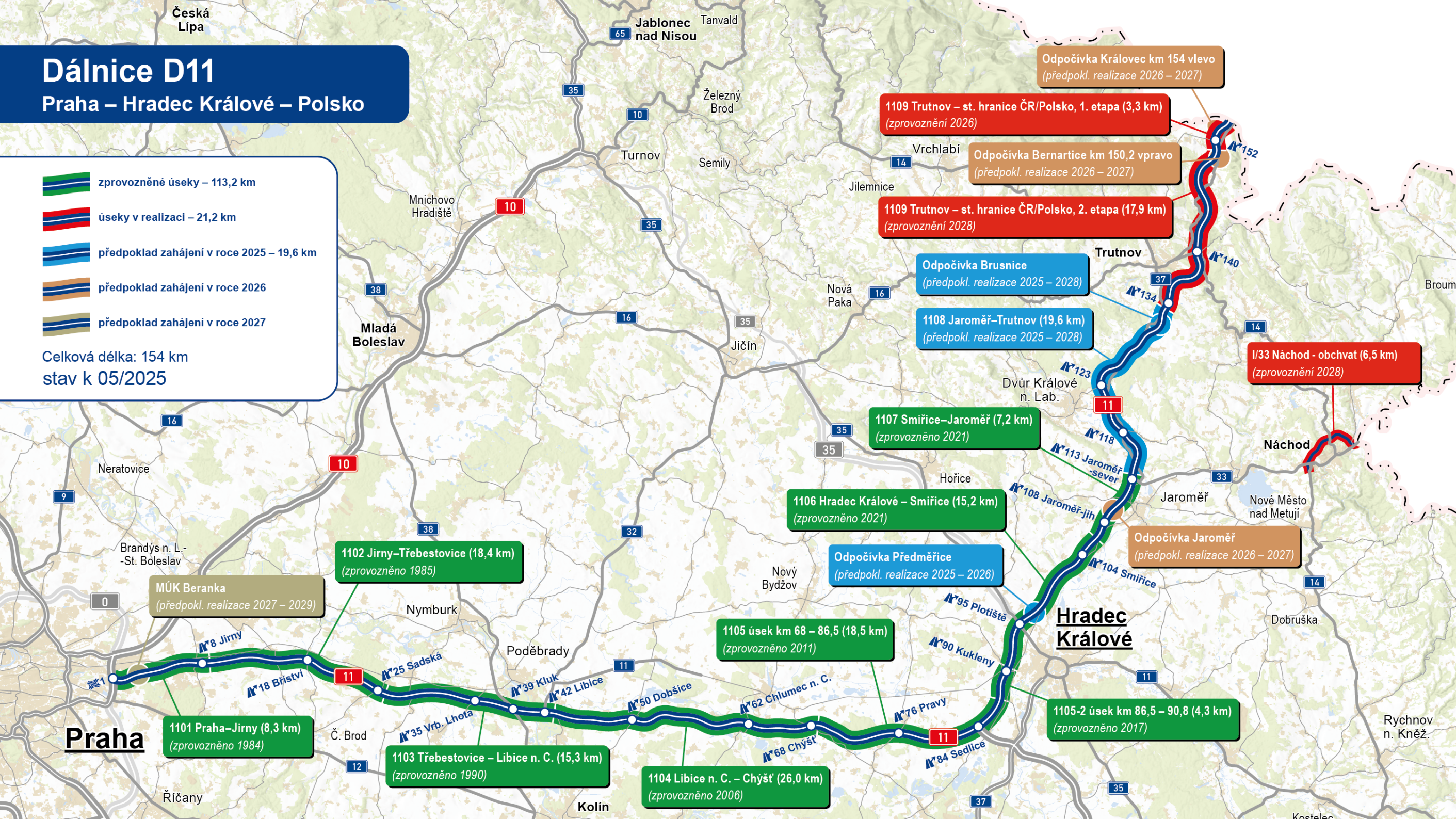
- Silniční a dálniční síť k 05/2025
- Stavby v realizaci
- Stavby v přípravě
- Zprovozněné stavby

Dálnice D11

Praha – Hradec Králové – Polsko

-  zprovozněné úseky – 113,2 km
-  úseky v realizaci – 21,2 km
-  předpoklad zahájení v roce 2025 – 19,6 km
-  předpoklad zahájení v roce 2026
-  předpoklad zahájení v roce 2027

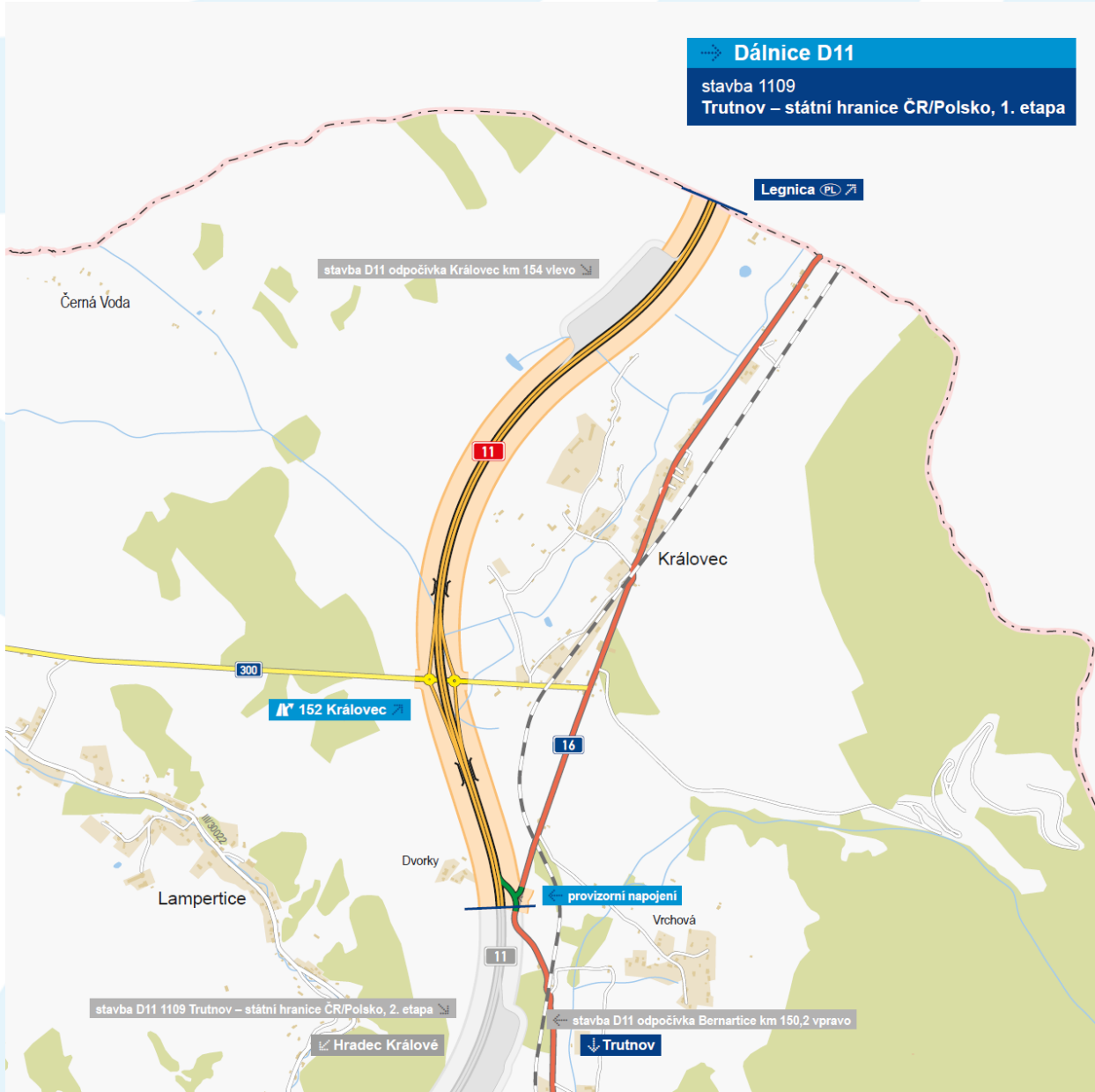
Celková délka: 154 km
stav k 05/2025





Stavby v realizaci

D11 Trutnov – st. hr. (04/2025)



D11 Trutnov – st. hr., 1. etapa

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
04/2011	10/2014	12/2019	08/2023	12/2022	10/2024	2026

- Probíhají mj. skryvky ornice, těžba a převoz materiálu v zářezech, sanace podloží násypu hlavní trasy a budoucí mimoúrovňové křižovatky Královec.

Délka	3 275 m	MÚK	Královec
Kategorie	D 21,5/110	PHS	3 (520 m)
Mosty	5	Cena (bez DPH)	11 710 017 710 Kč

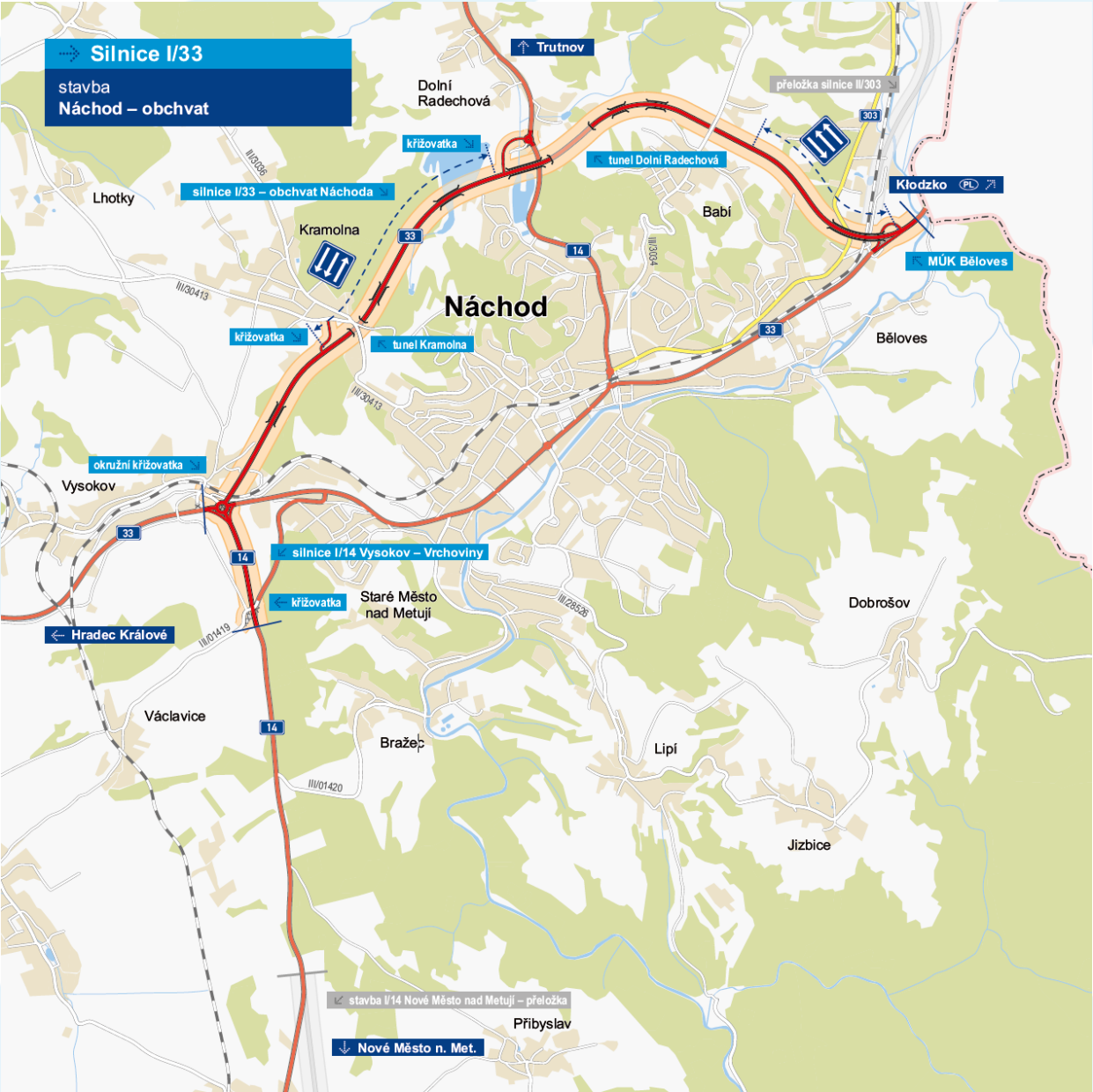


D11 Trutnov – st. hr., 2. etapa

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
04/2011	10/2014	12/2019	08/2023	12/2022	10/2024	2028

- Probíhají mj. skryvky ornice, těžba a převoz materiálu v zářezech, sanace podloží násypu hlavní trasy nebo hlubinné zakládání mostu přes řeku Ličná.

Délka	17 900 m	Tunely	Poříčí: 540 m + 576 m
Kategorie	D 26,0/130 a D 21,5/110	PHS	7 (1 095 m)
Mosty	18	Cena (bez DPH)	11 710 017 710 Kč



I/33 Náchod – obchvat

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
02/2018	10/2017	02/2017	05/2023	05/2024	03/2025	2028

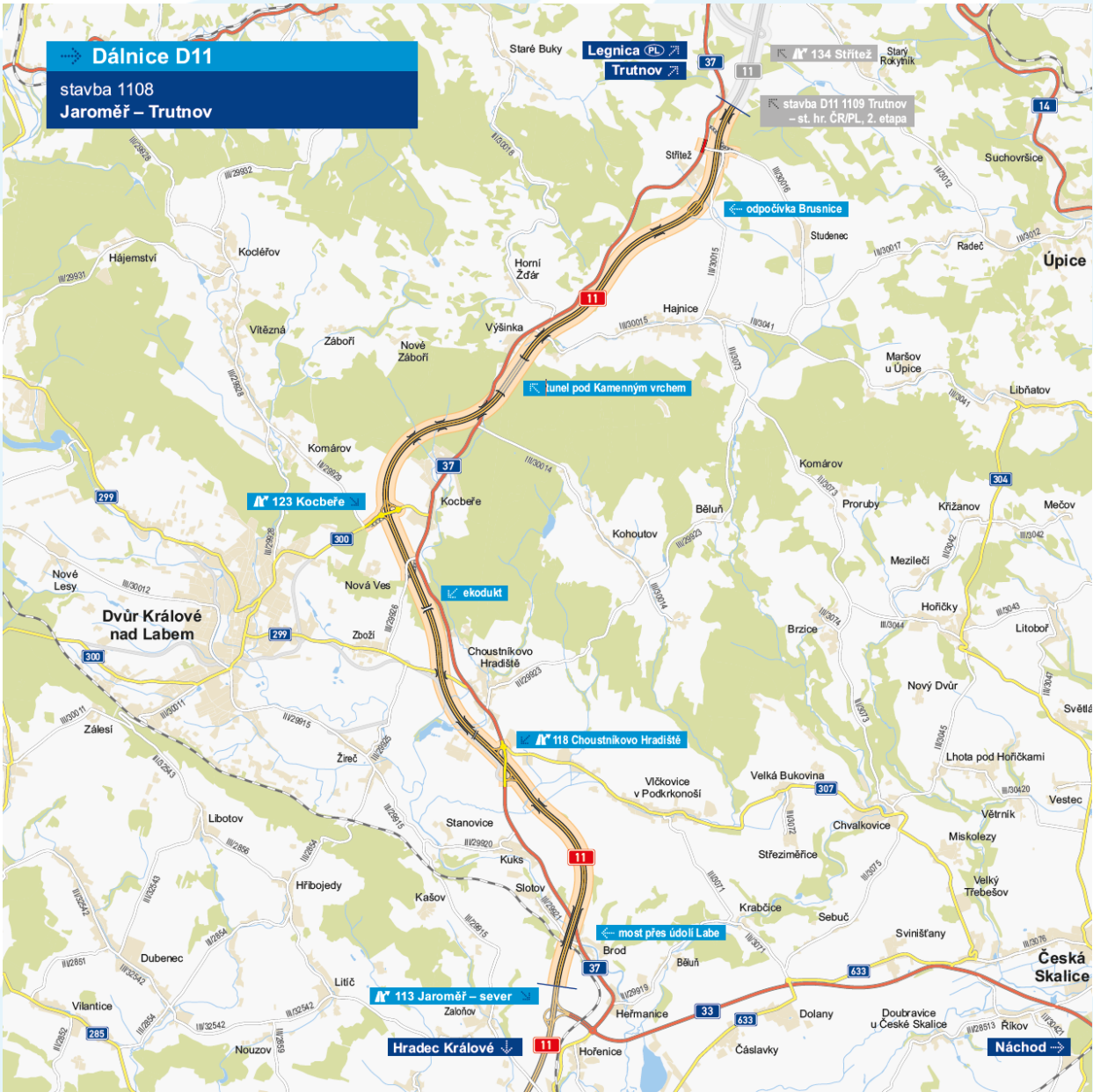
- Slavnostní zahájení realizace stavby se uskutečnilo 11. 3. 2025.

Délka	6 485 m; 923 m	Mosty	13
Kategorie	S 11,5/70; S 9,5/80	MÚK	2
Tunely	2 (463 m)	Cena (bez DPH)	3 184 370 430 Kč



Stavby v přípravě

I/33 Náchod, obchvat (03/2025)



D11 1108 Jaroměř–Trutnov

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
06/2016	10/2014	11/2021	10/2024	12/2024	2025	2028

- Dne 23. 12. 2024 byl zahájen tendr na zhotovitele stavby. Jako základní termín pro podání nabídek bylo stanoveno datum 25. 2. 2025. Kvůli dodatečným dotazům uchazečů byl ale termín prodloužen a cca začátkem 04/2025 platilo nové datum 3. 6. 2025.

Délka	19 630 m	Mosty	18
Kategorie	D 26,0/130	MÚK	2
Tunely	1 (L 780 m; P 756 m)	Cena (bez DPH)	12 870 000 000 Kč



Zprovozněné stavby

I/33 Jaroměř, obchvat (10/2024)



I/33 Jaroměř, obchvat

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
08/2006	06/2019	03/2016	07/2020	12/2020	09/2022	09/2024

- Ke zprovoznění celé stavby došlo 9. 9. 2024.

Délka	6 554 m	MÚK	Dolany
Kategorie	S 11,5/80	Cena (bez DPH)	687 825 846 Kč
Mosty	4 (673 m)		



I/33 Česká Skalice, přeložka

Silnice I/33 vedoucí ve směru Hradec Králové–Jaroměř–Náchod–hranice s Polskem je jednou z nejvýznamnějších silničních tras v Královéhradeckém kraji. Úsek mezi Hradcem Králové a Jaroměřem je ponechán zcela ve stávající trase a dopravní problematika tohoto úseku je řešena realizací výstavby dálnice D11. Navazující úsek od Jaroměře po hraniční přechod s Polskem je řešen řadou přeložek současné trasy mimo zastavěné území jednotlivých obcí. Jsou to severní obchvaty Jaroměře a Náchoda a jižní obchvaty Velkého Třebešova a České Skalice. Silnice bude mít i po výstavbě dálnice D11 značný dopravní význam pro propojení od dálnice D11 ve směru na Kladsko.

Délka	6,3 km		
Kategorie	S 11,5/80		
Mosty	??		

Děkuji za pozornost

Bc. Luděk Zedník
oddělení přípravy staveb
ŘSD, Správa Hradec Králové