

***TECHNICKÉ SLUŽBY NÁCHOD s.r.o.***

*Bílkova 196, 547 01 Náchod*

# PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY



**místních komunikací v Náchodě  
na zimní období 2009 - 2010**

**V Náchodě 19.10.2009**

## **O b s a h :**

1. Úvod
2. Vysvětlení některých pojmů používaných v tomto plánu
3. Základní povinnosti správce místních komunikací a uživatelů místních komunikací v zimním období
4. Povinnosti řídicích pracovníků správce místních komunikací a provozních pracovníků při zajišťování zimní údržby místních komunikací
5. Spolupráce správce místních komunikací s jinými orgány a organizacemi
6. Kalamitní situace
7. Základní technologické postupy při zajišťování zimní údržby místních komunikací
8. Soupis místních komunikací a stanovení tras pracovních okruhů pro odstraňování sněhu a při posypu místních komunikací, soupis neudržovaných komunikací
9. Soupis a pořadí údržby chodníků a MK (místních komunikací) používaných též pro pěší, které jsou zařazeny do plánu zimní údržby
10. Časové limity pro zahájení prací při zimní údržbě místních komunikací
11. Přehled mechanismů pro zimní údržbu místních komunikací
12. Přehled úložišť posypových materiálů
13. Organizační schéma pracovníků zajišťujících ZÚ
14. Schvalovací doložka Městského úřadu v Náchodě

## 1. Úvod

***Úkolem zimní údržby místních komunikací je zabezpečit zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích, jejichž příčinou byly zimní povětrnostní vlivy a jejich důsledky a to tak, aby zimní údržba byla prováděna s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací na straně druhé.***

Vzhledem k tomu, že společenské potřeby jsou vždy vyšší než ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací, jsou úkoly stanovené v tomto plánu průsečíkem potřeb uživatelů místních komunikací s možnostmi vlastníka místních komunikací tuto údržbu zajišťovat. Obsahem plánu zimní údržby je specifikace činností vlastníka a správce místních komunikací.

***Poněvadž v zimním období není možné závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit, nýbrž jen zmírnit a vzhledem k tomu, že závady ve sjízdnosti a schůdnosti není možno zmírnit ihned na celém území města, stanoví tento plán priority údržby a to jak časové, tak i místní. Tyto priority vyplývají z nestejné dopravní důležitosti místních komunikací a z technických a ekonomických možností vlastníka a správce místních komunikací.***

Plán zimní údržby místních komunikací je základním podkladem pro provádění zimní údržby, to je pro systematické zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací ve městě Náchod a zároveň slouží jako jeden z důkazních prostředků posouzení odpovědnosti za škody vzniklé uživatelům místních komunikací, jejichž příčinou byla závada ve sjízdnosti nebo schůdnosti.

## 2. Vysvětlení některých pojmů použitých v tomto plánu

**Obecně závaznými předpisy se rozumí:**

- a) Zákon č. 13/97 Sb., o pozemních komunikacích (dále jen „zákon“)
- b) Vyhláška č. 104/97 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (dále jen „vyhláška“).

### **Zimní údržbou místních komunikací**

se rozumí zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích a průjezdných úsecích silnic, které vznikly zimními povětrnostními vlivy a podmínkami (§ 41 odst. 1 vyhlášky).

### **Sjízdnost místních komunikací**

je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečnou jízdu motorových i nemotorových vozidel přizpůsobenou stavebnímu a dopravně technickému stavu komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 1 zákona).

### **Závadou ve sjízdnosti na místních komunikacích**

se rozumí taková změna ve sjízdnosti těchto komunikací, kterou nemůže řidič vozidla předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikace, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 6 zákona).

### **Schůdnost místních komunikací**

je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 2 zákona).

### **Závadou ve schůdnosti**

se rozumí taková změna ve schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 7 zákona).

### **Vlastníkem místních komunikací**

je město Náchod (§ 9 odst. 1 zákona).

### **Správcem místních komunikací**

jsou Technické služby Náchod s.r.o., které byly městem pověřeny výkonem práv vlastníka podle § 9 odst. 3 zákona.

### **Neudržované úseky**

místních komunikací jsou úseky, které se v zimě neudržují a to jednak pro jejich malý dopravní význam (§ 27 odst. 6 zákona), jednak z důvodu technické nebo ekonomické nemožnosti jejich údržby.

### **Ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací**

jsou dány zejména výší finančních prostředků, které může město ze svého rozpočtu na zimní údržbu místních komunikací poskytnout.

### **Správcem průjezdného úseku silnice**

je Správa a údržba silnic Královéhradeckého kraje a.s., pracoviště Náchod, která byla správcovstvím pověřena podle § 9 odst. 3 zákona.

### **Zimním obdobím**

je doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. V tomto období se zimní údržba místních komunikací zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích bez zbytečných odkladů přiměřeně podle vzniklé situace a technických možností správce místních komunikací.

### **Kalamitní situace**

Vzniká mimořádným spadem sněhu zpravidla spojeným se silným větrem nebo mimořádným vytvořením náledí nebo námrazy, jejímž důsledkem je nesjízdnost a neschůdnost místních komunikací na většině území města. Kalamitní situaci vyhláší starosta nebo místostarosta na žádost správce místních komunikací.

## **3. Základní povinnosti správce místních komunikací a uživatelů těchto komunikací v zimním období**

### **a) Základní povinnosti správce místních komunikací**

- Zajistit včasnou přípravu pro provádění prací stanovených v tomto plánu.
- Zmírňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích v souladu s povinnostmi stanovenými v tomto plánu.
- Po projednání s DI policie zvážit změnu v dopravním značení po zimní období tak, aby bylo usnadněno provádění prací správce místních komunikací při zimní údržbě (např. zákaz zastavení, stání, jednosměrné ulice atd.).
- Pravidelně informovat Městský úřad o situaci ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací.

### **b) Základní povinnosti uživatelů místních komunikací**

- Přizpůsobit jízdu a chůzi stavu místních komunikací, který je v zimním období obvyklý (kluzkost, sníh na komunikacích, sněhové mantinely atd.).

- Při chůzi na chodnících a jiných komunikacích, kde je zajišťována schůdnost, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu místní komunikace.
- Používat pro chůzi té části chodníku, která je posypána.
- Při přecházení místní komunikace použít k přechodu místa označeného jako přechod pro chodce a na němž se podle tohoto plánu zajišťuje zimní údržba. Při přechodu místní komunikace na jiných místech správce místní komunikace v souladu se silničním zákonem za schůdnost neodpovídá.

#### **4. Povinnosti řídicích pracovníků správce místních komunikací a provozních pracovníků (osádek vozidel a mechanismů) při zajišťování zimní údržby místních komunikací**

##### **a) Vedoucí pracovníci**

- řídí výkon zimní údržby
- vedou o průběhu zimní údržby předepsanou evidenci
- potvrzují prvotní doklady o výkonu prací osádek a o spotřebě posypových materiálů
- kontrolují výkon zimní údržby
- zúčastňují se vyšetřování nehod na místních komunikacích, u nichž je podezření, že vznikly ze závad ve sjízdnosti nebo schůdnosti
- v případě vzniku kalamitní situace informují neprodleně o vzniklé situaci Městský úřad v Náchodě (starostu, popř. místostarostu) a jednatele Technických služeb Náchod s.r.o..

##### **b) Povinnosti provozních pracovníků**

- dle pokynů vedoucích pracovníků plnit svědomitě úkoly spojené se zimní údržbou místních komunikací
- bez souhlasu vedoucího pracovníka neopustit přidělené pracoviště
- vést předepsanou prvotní evidenci o výkonech vozidla a mechanismu a o provedených pracích
- při posypu místních komunikací a při odstraňování sněhu provádět výkony v pořadí stanoveném tímto plánem, ke každé přestávce ve výkonu nebo před odchýlením ze stanoveného pořadí výkonu prací vyžádat si předem souhlas vedoucího pracovníka
- dodržovat předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, interní instrukce a pokyny vedoucích pracovníků pro provádění zimní údržby místních komunikací.

## **5. Spolupráce správce místních komunikací s jinými orgány a organizacemi při zajišťování zimní údržby**

Při zajišťování zimní údržby místních komunikací je správce místních komunikací povinen spolupracovat nejen s orgány Městského úřadu, ale i s orgány policie, Správy a údržby silnic a s ostatními zainteresovanými organizacemi.

Pracovníci Městského úřadu a příslušníci policie budou iniciativně informovat vedoucí pracovníky správce místních komunikací o závadách ve sjízdnosti a schůdnosti, které zjistili.

V případech, kdy stojící vozidla na místních komunikacích tvoří překážku silničního provozu, která znemožňuje nebo omezuje provádění zimní údržby, může správce místních komunikací se souhlasem orgánů policie zajistit v souladu se zákonem 361/2000 o pravidlech silničního provozu odtažení vozidla a to na náklady toho, kdo překážku způsobil.

K ohledání místa nehody na místních komunikacích pozve příslušník policie zástupce správce místních komunikací vždy, když je podezření, že k nehodě došlo, byť částečně, závadami ve sjízdnosti nebo schůdnosti.

Při posuzování příčin dopravních nehod způsobených řidiči správce místních komunikací při pracích spojených se zajišťováním zimní údržby místních komunikací, bude vždy zkoumána otázka zavinění řidiče zejména s přihlédnutím k výkonu práce, kterou provádí (jízda po kluzkých vozovkách, jejichž posyp jako první zajišťují, riziko spojené s takovou jízdou, oprávnění řidiče vyplývající ze zákona č. 361/2000 Sb., o pravidlech silničního provozu atd.).

Při sestavě pracovních okruhů vozidel a mechanismů spolupracuje správce místních komunikací se Správou a údržbou silnic v Náchodě a to tak, aby došlo všude tam, kde je to možné, ke koordinaci v provádění údržby na průjezdních úsecích silnic a na místních komunikacích.

## **6. Kalamitní situace**

***Kalamitní situaci vyhláší starosta na žádost ředitele správce místních komunikací.***

Zajišťování sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích se při kalamitní situaci provádí operativně podle povětrnostních podmínek a situace na místních komunikacích bez ohledu na pracovní pořadí stanovené v části 7 tohoto plánu.

Zásahy prováděné v době kalamitní situace řídí ředitel nebo jím pověřený pracovník v úzké spolupráci s Městským úřadem.

Po vyhlášení kalamitní situace jsou všichni zaměstnanci správce místních komunikací povinni nastoupit na jeho pokyn v době co nejkratší na své pracoviště a neprodleně plnit úkoly, kterými budou pověřeni.

V době kalamitní situace může rada podle § 47 odst. 1 zákona č. 367/90 Sb. uložit právníkům osobám povinnost osobní a věcnou pomocí přispět k odstraňování následků kalamitní situace.

## **7. Základní technologické postupy při zajišťování zimní údržby místních komunikací**

### **7.1. – Odklizení sněhu mechanickými prostředky**

Odklizení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického hlediska nejvhodnější technologií zimní údržby. Sníh je nutno odstraňovat podle možností správce místních komunikací ještě před tím, než jej provoz zhutní.

S odklizením sněhu se začíná, když vrstva sněhu přesáhne cca 3 až 5 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu provádí opakovaně. Na dopravně důležitých místních komunikacích se sníh odstraňuje v celé šířce místní komunikace, na méně důležitých pouze v jednom jízdním pruhu vozovky nebo v jednom pruhu na komunikaci určené jen pro pěší.

### **7.2. – Zdrsňování náledí nebo provozem ujetých sněhových vrstev chemickými prostředky nebo inertními materiály**

Účinek posypu inertními materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypových materiálů ulpí na povrchu vrstvy náledí nebo zhutněného sněhu, čímž se zvýší koeficient podélného tření. Nutno však konstatovat, že dosažitelné zvýšení koeficientu tření je malé a nevyhovuje požadavkům současné dopravy a navíc je pouze krátkodobé. Proto budou používány k posypu též chemické prostředky. Při vzniku náledí je posyp chemickými prostředky jedinou možností, jak zprovoznit komunikace.

Na úsecích dopravně důležitých místních komunikací se provádí posyp inertními materiály popř. chemickými prostředky v celé délce. Na ostatních úsecích místních komunikací se provádí občasný posyp na předem stanovených dopravně nebezpečných místech – křižovatkách, větších stoupáních, ostrých obloucích, autobusových zastávkách apod. Na rovinách se posyp neprovádí.

**7.3. –** Pokud jde o zajišťování schůdnosti chodníků, přechodů pro chodce na místních komunikacích a přechodů pro chodce na průjezdních úsecích silnic, platí technologické postupy přiměřeně jako v předchozím odstavci.

**7.4. –** Z důvodů ekologických i ekonomických platí obecně zásada, že při trvalém sněžení se začíná s odstraňováním sněhu při spadu sněhu 3 až 5 cm, přičemž **při trvalém sněžení se zásadně do vrstvy napadaného sněhu neprovádí posyp.** Po skončení spadu sněhu (vrstva nepřesáhne cca 5 cm), popř. po skončení odstraňování napadlého sněhu se neprodleně začne s posypem místních komunikací. Posyp komunikací bude omezen pouze na kopce, rovné úseky nebudou sypány.

### **7.5. – Ruční provádění prací při údržbě místních komunikací**

Ruční provádění prací spojených s údržbou místních komunikací se zásadně provádí pouze v pracovní době správce komunikací. Provádí se údržba přechodů pro chodce, zastávek městské hromadné dopravy, chodníků na místech nepřístupných pro mechanizační prostředky atp.

**7.6. –** Na většině komunikací bude prováděn posyp chemickými prostředky. Pouze okrajové části budou sypány drtí.



Chodníky ve středu města budou sypány chemickými prostředky, popř. pískem – drtí (nebude používána škvára). Postup určí dispečer vzhledem k vývoji počasí.

7.7. – V době od 22,00 hod. do 4,00 hod. se ZÚ neprovádí (neplatí pro kalamitní situace, havárie apod.).

## **8. Soupis místních komunikací a stanovení tras pracovních okruhů pro odstraňování sněhu a při posypu místních komunikací, soupis neudržovaných komunikací**

**Posyp komunikací bude prováděn v tomto pořadí:**

**I. pořadí:** Za přádelnou  
 Václavická – do sídliště k čp. 1224  
 Nemastova  
 Štefkova  
 Vinohrady  
 Trojická  
 Pod Homolkou  
 Dobrovského  
 Vančurova  
 Smolova – úsek mezi Vančurovou a Tyršovou  
 sídliště U nemocnice – pouze komunikace Zelená, stoupání u výměníku, podél domu A2, výjezd na komunikaci U nemocnice, ul. Duhová včetně nájezdu na parkoviště  
 komunikace k penzionu Marie  
 komunikace ke stacionáři  
 Purkyňova  
 Dobrošovská  
 Šafaříkova  
 Ovocná  
 Kříž. V Zátíší  
 U Vodojemu – k čp. 1694  
 Smetanova  
 Na Koletově  
 Lipová  
 Zahradní  
 ul. nad ul. Pod Kalvárií  
 Tylova  
 Smiřických  
  
 pěší zóna: - Na Příkopech  
 Příkopy  
 Weyrova

**II. pořadí:** Bezručova  
 Vojanova  
 Březinova  
 Čelakovského  
 Svobody  
 Nemocniční  
 Dobrošovská – od obchodu do ul. V Zátíší  
 pouze průjezd průmyslovou zónou před Integrafem a Merkurtiskem z ul. Odboje  
 po ul. Myslbekova  
 most Na Skalce  
 Lidická – po křiž. se Zářeční  
 Zářeční  
 cyklostezka Lidická – Zářeční  
 Pod Lipím  
 Partyzánská  
 Podzámčí  
 Pod Kapličkou včetně vjezdu na parkoviště  
 Železniční kolonie  
 Vodárenská  
 Na Václaváku  
 Ryšavého  
 Nad Celnicí  
 Kopečná

**III. pořadí:** Rajmonova  
 Pod Brankou  
 Neumannova  
 Vrchlického  
 Sokolská  
 Horova  
 Zámecká – po křižovatku s ul. Máchova  
 Máchova  
 Divadelní  
 Rybářská  
 Na Přadýnku  
 Na Vyšehradě  
 Na Dráždách  
 most Bražec  
 Bražec – okolo VaKu.

**Rozpis pořadí komunikací při hrnutí:**

Postup při hrnutí určuje denně dispečer se zásadou, že vždy nejdříve je prováděno hrnutí komunikací v I. stupni důležitosti, **v případě stálého sněžení se udržují pouze komunikace I. stupně.**

**I. trasa:** sídliště U nemocnice (hrnutí)  
komunikace Zelená, Bílá, Modrá, Růžová, Duhová, Bartoňova, Duhovka

Penzion Marie  
Purkyňova  
Dobrošovská  
Šafaříkova  
Ovocná  
K Vodojemu  
Smetanova  
Tylova  
Koletov  
Lipová  
Zahradní  
Cvrčková  
Kopečná  
Nad Celnicí  
Součková  
Železniční Kolonie  
Na Terasách  
Vodárenská  
Anglická  
Francouzská  
Americká  
Ruská  
Brožíkova  
Na Přadýnku  
Slunečná  
Rybářská  
z Borské k novým rodinným domkům  
Nemocniční  
Bří Šafářů  
Vojanova  
Březinova  
Šaldova  
Alšova  
Orlická  
Pražlerova  
Gruberova  
Pod Montací  
Raichlové  
Svobody  
Čelakovského

Jablonského  
 Holubova  
 Kotěrova  
 V Zátiší  
 V Třešinkách  
 Dolní Úvoz  
 Bezručova  
 Amerika  
 Pod Vyhlídkou po starý vodojem  
 Krásnohorské  
 Na Strži  
 Denisovo nábřeží  
 1. Máje  
 Mánesovo nábřeží  
 Družstevní  
 Doubicova  
 Husovo náměstí  
 Prokopa Velikého  
 Žižkova  
 Čermákova  
 Pod Můstkem  
 K Tábořišti  
 Na Rovince  
 Vítkova  
 Müllerova  
 U Zbrojnice  
 Na Horním konci  
 Promenádní  
 Lázeňská  
 U Starých lázní – ke Kauflandu

**II. trasa:** Za Přádelnou  
 do sídliště k trafu  
 do sídliště k čp. 1224  
 Nemastova  
 Rajmonova  
 před INEXEM  
 U Zastávky  
 Českoskalická  
 Štefkova  
 Komenského  
 Vinohrady  
 Trojická  
 Pod Homolkou (1. část )  
 Dobrovského  
 Vančurova  
 Smolova  
 Příkopy  
 Na Příkopec

Smiřických  
 Ludvíkova  
 Preslova  
 Za Továrnou  
 Volovnice  
 Na Parkánech  
 Masarykovo nám. – úklid sněhu na objednávku MÚ  
 Zámecká po křižovatku s Máchovou  
 Máchova  
 Sokolská  
 pouze průjezd průmyslovou zónou před Integrafem a Merkurtiskem z ul.  
 Jugoslávské po ul. Myslbekova  
 Myslbekova  
 Bílkova  
 Pod Rozkoší  
 Pod Lipím  
 Lidická  
 Zářeční  
 Na Skalce  
 Pekelská  
 Partyzánská  
 Drtinovo náměstí  
 Pod Brankou  
 Víznerova  
 Špreňarova  
 Na Výsluní  
 Nová  
 komunikace sídliště Branka  
 Dobenínská  
 k Autodružstvu  
 U Cihelny po železniční přejezd  
 Nad Březinkou  
 Na Pláni  
 Na Klínku  
 1. část Pod Homolkou  
 S. K. Neumanna  
 Za Tratí  
 Kovářův důl  
 Vrchlického  
 Jiráskova  
 Horova  
 Stará zámecká po ranč  
 Zákoutí  
 Nový Svět  
 komunikace v sídlišti Plhov  
 Havlíčkova  
 U Koupaliště  
 Na Rachtě  
 Volného  
 Příčná

Krapkova  
 Vaňátkova  
 Ikárie  
 Kollárova  
 Průšova  
 Raisova  
 Dvořákova  
 Janáčkova  
 Palachova  
 Řezníčkova  
 Na Hamrech  
 Nerudova  
 Českých Bratří  
 Bratří Čapků  
 Hřbitovní  
 k pozemku ZŠ Komenského u hřbitova a k obřadní síni  
 U Stříbrného potoka  
 komplet Bražec

V případě potřeby bude též odhrnován sníh z parkovišť ve městě – postup řídí vedoucí směny ZÚ.

Při prohrnování komunikací dle potřeby má dispečer možnost operativně měnit pořadí prohrnování dle vývoje počasí.

#### **Soupis komunikací, které nebudou z tech. důvodů udržovány:**

Na Letné  
 Šafránice  
 U Rybníka  
 U Práchevny  
 Pod Kalvárií  
 Pod Kapličkou  
 Spojka mezi Rybářskou a Na Přadýnku  
 Americká – vrchní část  
 K Brodu  
 Polní  
 Lesní – vrchní část  
 Tichá  
 U Kaštanu  
 + ostatní nejmenované.

V integrovaných obcích Lipí, Jizbice, Dobrošov, Babí a Pavlišov bude prováděno pouze pluhování. V obcích Lipí, Jizbice, Dobrošov je zajištěno smlouvou se soukromým podnikatelem Kamilem Bořkem, Jizbice 22, v obci Babí smlouvou se Zem. sdružením „Zápač“ Dolní Radechová a v obci Pavlišov smlouvou se soukromým zemědělcem p. Šimkem.

Příjezdová komunikace z Dobrošova do chatové oblasti „Potoky“ (bývalá vojenská cesta) bude prohrnována na požádání pana Hakla z chatové oblasti, ale zásadně vždy po provedení ZÚ na Jizbici, Lipí a Dobrošově.

## **9. Soupis a pořadí údržby chodníků a MK(místních komunikací) používaných též pro pěší které jsou zařazeny do plánu ZÚ**

### **Trasa č. 1 PRO M 26 ZÚ**

- Bílkova – chodník pod čp.230-1540
- Pražská – chodník kolem trafiky na roh ul. Myslbekovy
- spojnice Jugoslávská - Pražská kolem Bartoně
- chodník z Pražské k Hynkovi ze spodu (spojovací)
- chodník Českoskalická podél zábradlí k přechodu
- MK - ke smuteční síni
- MK - zastávka ČSD
- MK - Stříbrný potok
- chodník souběžný s ul. Pražskou od průchodu Hynek po ul. Bratří Čapků před Albertem
- chodník Bratří Čapků levá strana u Alberta
- MK - Štefkova nahoru a dolů
- chodník Č. Bratří od Rubeny po křižovatku k Penny
- MK - parkoviště Penny a za vchodem couvat k věžákům
- od Alberta chodník Pražská až ke Slavii
- kolem prádelny č.p. 236
- MK - B. Němcové + poliklinika + výjezd záchranka
- Parkány-levý chodník od Vítka až k poště
- MK - Poštovní
- MK - Hronova
- MK - Hradební
- MK - průjezdem a v protisměru na náměstí
- MK - obkroužit náměstí – jen solit (nehrnout)
- MK - Divadelní
- MK - Poštovní v protisměru
- MK - Krámská 731, 727
- MK - Radniční (couvat k MÚ)
- MK - Hrašeho
- MK - Weyrova – couvat ke květináčům u Slovanu
- MK - Příkopy – až k Bucuru a zpět do Weyrovy
- MK - Příkopy – prosolit
- MK - Tylova + bezejmenná nad ul. Pod Kalvárií (pouze stoupání)
- MK - Smiřických
- MK - Vaňátkova
- MK - Krapkova - za mateřskou školou
- MK - Ikárie
- MK - Volného
- MK - Kollárova
- parkoviště pod Kollárovou
- Do 7 hod. parkoviště u Lidlu.
- Pak se vrátit a dodělat celý Plhov (chodníky + cesty):
  - průchod za bývalými Pekárnami směrem ke škole
  - oba chodníky souběžné s ulicí Kosteckou k ul. Kollárova a ke koupališti
  - chodník od ulice Kostecké po křižovatku s ulicí Smiřických (levá strana)
  - od PČR k Barešovým

- MK - Wolkerova
- MK - Podzámčí + Preslova a Ludvíkova
- MK - Jungmannova k přírodnímu divadlu
- MK- Zámecká
- MK - Máchova
- DDM
- MK -oblast nad Vatikánem (Sokolská, Vrchlického, Horova, Jiráskova, Smolova)
- Mánesovo nábreží
- chodník u školy v ul. 1. Máje
- MK - Řezníčkova
- MK - Čechova
- MK - Hálkova
- MK - Č. Bratří
- MK – průjezd okolo Integrafu z ul. Jugoslávské po ul. Myslbekova
- MK- Myslbekova
- stezka pro pěší Na Skalce od ul. Zářeční po ul. Lidickou
- MK - Pekelská
- MK - Partyzánská (panelka)
- MK - Zářeční
- MK - Lidická
- MK - k VAKU (Bražec)
- MK – Za Řekou + V Náměrkách k čp. 88
- MK - Za Cihelnou – k železničnímu přejezdu
- chodník u benzinové pumpy (Palachova)
- chodník z ul. Pražské kolem věžáků k Penny



## **Trasa č. 2 PRO M 25 ZÚ**

Pražská od mlýna po autobazar na Hamrech  
 Pražská od Autodružstva po kruhový objezd Slávie  
 MK u panelového domu -proti Slávii, čp.1526-27 celá po kruhový objezd  
 Od KO pravá strana B.Němcové a Bartoňova po přechod u ZŠ TGM  
 Bartoňova od odbočky na SUN na konec dvou posledních domů  
 SUN-část Zelené k čp.1953  
 Bartoňova od křižovatky se silnicí na Vyhlídku až po křižovatku Bartoňova-Purkyňova  
 Purkyňova od přechodu k nemocnici až po kruhovou křižovatku u Slávie  
 Mlýnská po pravé straně okolo Bílé Růže po stánek zeleniny  
 Chodník Riegrova od viaduktu po přechod na křižovatku s ul. Parkány  
 Riegrova okolo parkoviště a průchod parkovištěm  
 Přechod z parkoviště Riegrova do Strnadovy ulice  
 MK Strnadova  
 MK nám.TGM -od Strnadovy přes refýž do ul. Palackého  
 MK Palackého-jen vozovka  
 Neznačený přechod od Skaličanu a část chodníku k Hudebninám  
 MK Kamenice-jen vozovka  
 Lávka u Itálie-ručně  
 Nádraží ČSAD-chodník  
 Od přejezdu přes KO k Úřadu práce  
 Od Úřadu práce přes KO k pasáži  
 Pražská od kruhového objezdu pravá strana k ekonomické škole  
 Pražská od čp.257 ke kruhovému objezdu pod Čedokem  
 Chodník naproti prodejně okolo autobusové zastávky u bývalého OÚ ke sklenářství BMD  
 Běloveská od Čedoku k podchodu u „Skleníku“ mimo úseku u prodejny PINGUIN  
 Od přejezdu k Čedoku a Solné jeskyňce  
 Chodník u prodejny Pod Montací  
 Zastávka naproti prodejně Pod Montací  
 Od Běloveské za autobazarem na Polskou  
 Polská na pravé straně od Ameteku na celnici  
 Polská na levé straně od celnice k Nové celnici  
 Kpt.Jaroše od přejezdu do ulice 1. Máje  
 Písečná  
 Kladská od Hronova pravá strana a kopeček u zastávky ČSAD až ke KO Itálie  
 Kladská cyklostezka-jen hrnout  
 Chodník od KO Itálie podél bývalého Tepna klubu a Teplárny k zúženému místu  
 Borská pravá strana od Kladské po křižovatku s Rybářskou  
 Borská levá strana z Teplárenské k pivovarskému domu  
 Českých Bratří napravo od Idei k ulici Čechova a od ul. Hálkova k Rubeně  
 Chodník od podchodu na Volovnici po křižovatku s ul. Parkány  
 Českých Bratří nalevo u Židovského hřbitova  
 Od vchodu do FÚ dolů do Tyršovy ul.  
 Zastávka ČSAD u FÚ  
 Nový přechod Komenského pod viaduktem  
 Řezníčkova chodník od viaduktu po vinotéku-dále nelze  
 Řezníčkova chodník od rohu domu čp.1076 po přechod v ulici Českých Bratří

Nerudova-chodník /v křižovatce do Českých Bratří ručně/

Dobrošovská na mostě oba chodníky a na pravé straně směrem k penzionu Žák

Od Hronu ke křižovatce s Dobrošovskou ul.

Palachova před MÚ a přilehlé ulice Janáčkova, Dvořákova a Raisova až po Parkány

Raisova u bytovek proti krytu

U parku U Města Prahy-ručně

Tyršova-chodník u bývalé vojenské správy do Zámecké /ručně/

MK Denisovo nábřeží

MK Na Strži

MK Elišky Krásnohorské

Mánesovo nábřeží

Penny Běloves-chodník

Na průjezdných úsecích silnic, které jsou ve správě Správy a údržby silnic v Náchodě, provádí správce silnic zmírňování závad ve sjízdnosti podle plánu schváleného Ministerstvem dopravy. Vzhledem k ekonomickým možnostem města se závady ve schůdnosti na průjezdných úsecích silnic zmírňují pouze na těchto přechodech:

### **Harmonogram prací prováděných ručně.**

- Udržovány ručním prohrnováním a posypem pískem v pracovní době od 6,00 – 14,00 hod

<b>skupina č. 1</b> zastávky, přechody, kruhové objezdy	- autodružstvo Branka - Českoskalická - Pražská - Plhovská - Kostelecká - Kladská - Broumovská
<b>skupina č. 2</b> zastávky, přechody	- Bražec - Branka - SUN - Parkány - Tyršova - Českoskalická - Komenského - Běloveská - 1. Máje - Polská - Broumovská - Malé Poříčí
<b>skupina č. 3</b> lávky, mosty, podchody CDS, nádraží, nástupiště	- Bražec - Staré Město - Na Strži - Elišky Krásnohorské - Ida - Na Obci

- Úklid parkovišť při větším spadu: Riegrova, Masarykovo náměstí, u MěÚ, Palachova, B. Němcové, Na Hamrech.
- Zbývající prostory se neudržují.

Při větším spadu se ruční práce provádějí i mimo pracovní dobu - práce řízeny dispečerem ZÚ.

## **10. Časové limity pro zahájení prací při zimní údržbě místních komunikací**

### **a) při plužení sněhu**

v pracovní době správce místních komunikací do 30 minut od zjištění vzniku závady ve sjízdnosti nebo schůdnosti na místních komunikacích (§ 45 odst. 2 vyhlášky), v době mimopracovní při domácí pohotovosti pracovníků do 90 minut od zjištění vzniku závady. Plužení se zahajuje v době, kdy vrstva napadlého sněhu dosáhla 5 cm.

### **b) při posypu chemickými nebo inertními materiály**

v pracovní době správce místních komunikací do 30 minut od zjištění, že se na vozovkách a chodnících vytvořilo náledí nebo jiná kluzkost (§ 45 odst. 2 vyhlášky), v době mimopracovní při domácí pohotovosti pracovníků do 90 minut od zjištění uvedené závady ve sjízdnosti nebo schůdnosti.

## **11. Přehled mechanismů pro zimní údržbu místních komunikací**

M 25 posypová s přední radlicí (bez předního náhonu) NAA 21-45

M 26 posypová s přední radlicí 1H74513

M 26 s přením náhonem 1H7 4590

Traktor Z 7745 NA 47-61

Traktor Z 7745 NA 48-71

Traktor Z 7211 s přední radlicí NA 48-08

Nakladač HON

Nakladač UNC

Závěsné rozmetadlo

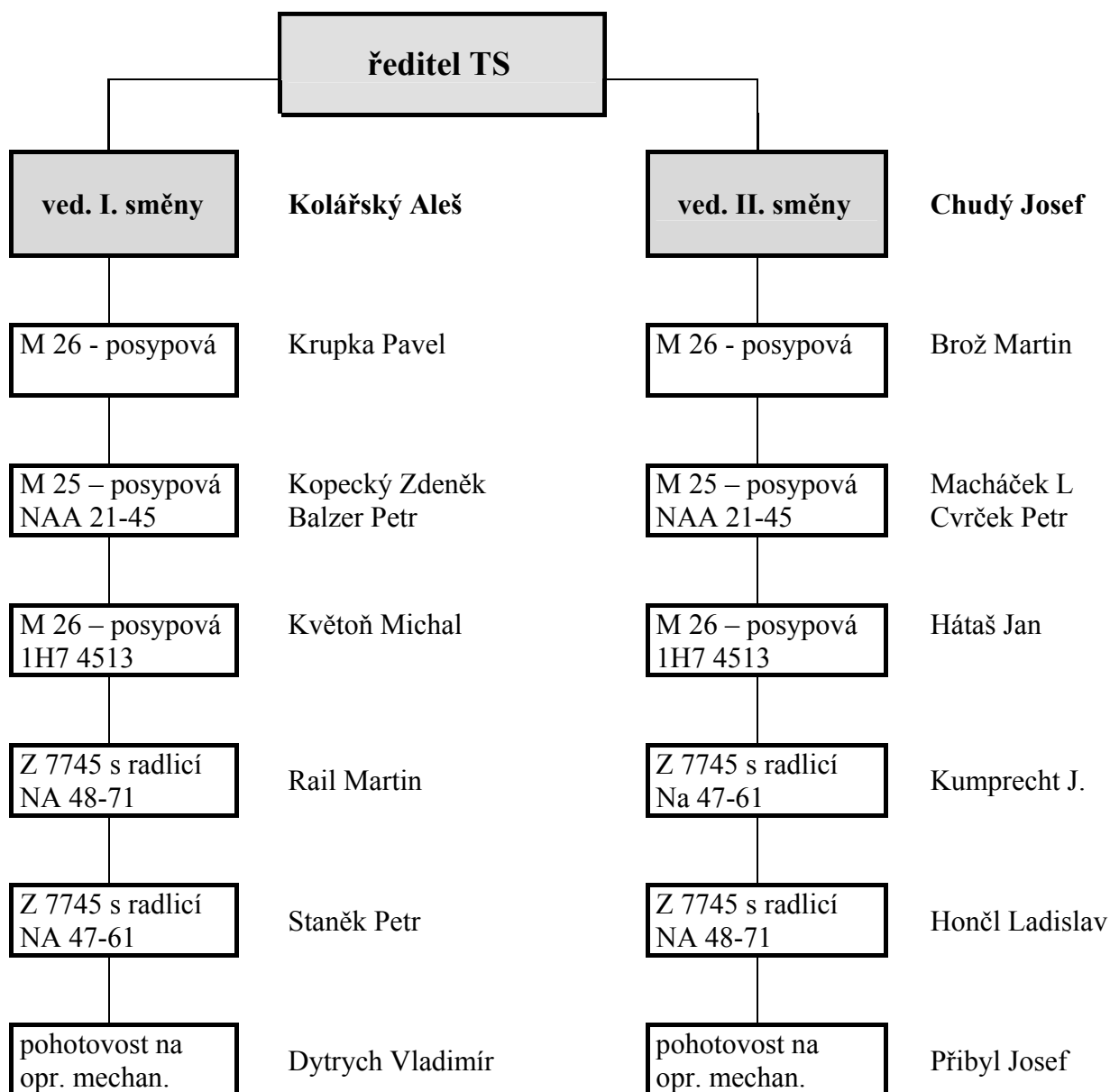
Stanoviště všech mechanismů je v areálu TS.

## **12. Přehled úložišť posypových materiálů**

Na skládce TS je navedeno potřebné množství písku a drti určeného k posypu. Dle potřeby bude skládka v průběhu zimního období doplňována. Se SÚS Královéhradeckého kraje a.s., pracovištěm Náchod je uzavřena dohoda o odběru chemických prostředků ze skládky SÚS v Náchodě – Malém Poříčí.

### 13. Organizační schéma pracovníků zajišťujících ZÚ

ZÚ budou zajišťovat dvě směny pracovníků, střídajících se v pohotovosti po týdnu. Po dobu ZÚ těmito pracovníky disponuje výlučně vedoucí směny, který je podřízen pouze ředitelem.



Náhradníkem je: Pařízek Pavel

Telef. spojení: TS Náchod s.r.o. 491 433 068

*Dispečer I. směny:* A. Kolářský D. Radechová, Kalasperk 84 – mobil: 731 151 726

*Dispečer II. směny:* J. Chudý, Náchod – Lipí 111 – tel. 491 426 019, mobil: 731 151 728

**14. Schvalovací doložka Městského úřadu v Náchodě**

Plán zimní údržby komunikací pro město Náchod byl projednán v radě dne 27.10.2009 a schválen usnesením č. 91/2162/09.

Tím se stává základní normou pro provádění zimní údržby místních komunikací a průjezdných úseků silnic v katastrálním území města a správce místních komunikací, to je Technické služby Náchod s.r.o., je povinen se tímto plánem řídit.

Vyhlášení se provede tak, že oznámení o schválení plánu zimní údržby místních komunikací se vyvěsí po dobu 15 dnů na úřední desce Městského úřadu s tím, že do plánu mohou fyzické i právnické osoby nahlédnout na odboru majetek Městského úřadu a na Technických službách Náchod s.r.o.

.....  
ing. Oldřich Č t v r t e ě k a  
starosta

.....  
Jiří M a r š í k  
jednatel TS Náchod s.r.o.

V Náchodě dne 29.10.2009

**Rozdělovník:**

1x Policie ČR Náchod – ředitel RNDr. Křivka  
1x Policie ČR Náchod – p. Kult  
1x Městská policie Náchod – p. Horák  
3x MÚ Náchod – ved. odboru majetek p. ing. Šimek  
1x Správa budov Náchod s.r.o.  
1x všichni pracovníci TS provádějící ZÚ  
1x Měst. Hasiči Náchod – p. Kavan  
1x Nemocnice Náchod – ředitel