

3.4. Popis nově navržených cyklistických tras a komunikací

Základním a hlavním cílem při návrhu optimální sítě cyklistických tras v Náchodě je vytvoření hlavní páteřní trasy „P1“, procházející městem. Na tuto trasu bude navazovat stávající síť cyklistických tras tak, aby byly propojeny nejdůležitější potenciální zdroje a cíle cyklistické dopravy (viz kapitola 3.1). Takto vytvořená síť bude ještě doplněna o vedlejší doplňkové cyklistické trasy „D2“ a „D3“, a tak bude cyklistům umožněn bezpečný a plynulý pohyb po celém území města Náchod i s návazností na extravilán a celý systém tras tak bude splňovat jak funkci dopravní, tak i funkci rekreační.

3.4.1. Páteřní trasa města „P1“

Význam trasy

Jedná se o cyklistickou trasu, vedoucí po páteřní komunikaci města, tvořenou společným průtahem silnic I/33 a I/14. Tato trasa spojuje velmi významné zdroje a cíle cyklistické dopravy. Podél komunikace se nalézá řada průmyslových podniků (Atas elektromotory Náchod a.s., Rubena a.s.), obchodních středisek (Albert, Penny market, Lidl), sportovních zařízení (plavecký bazén, sportovní areál Hamra, Jiráskovo koupaliště), škol (Obchodní akademie Náchod, Střední průmyslová škola stavební arch. Jana Letzela) a v blízkosti se také nachází terminál veřejné hromadné dopravy. Komunikace také propojuje významné městské části a obytné oblasti (Branka, Plhov, Staré Město n. Metují).

Na tuto trasu budou navazovat již existující cyklistické trasy KČT č. 22 a KČT č. 4095 a společně tak umožní bezpečný pohyb cyklistů, přijíždějících ze všech hlavních směrů intravilánem města. Bude tak docíleno rychlého a bezpečného průjezdu celým územím Náchoda. Hlavním směrem je pak označován příjezd od obcí Česká Skalice, Červený Kostelec, Hronov, a také příjezd od hraničního přechodu s PR.

Charakter trasy

Počátek trasy začíná na hranici Náchoda, v blízkosti stykové křižovatky silnic I/14 a I/33. Od této křižovatky je trasa vedena po společném průtahu těchto dvou silnic směrem k centru města ulicemi Českoskalická a Pražská, přes nejzatíženější okružní křižovatku U Slávie, až k následující okružní křižovatce ulic Pražská a Plhovská. Zde se trasa odpojuje od silnice I/33 směřující na hraniční přechod v Bělovsi a pokračuje pouze po průtahu silnice

I/14 městskou částí Plhov směrem na Červený Kostelec. Trasa je ukončena v intravilánu města, v blízkosti hranice obcí Náchod a Dolní Radechová.

Od počátku trasy je až po okružní křižovatku ulic Pražská a Plhovská cyklistům vyhrazen samostatný jednosměrný jízdní pruh, který je veden v hlavním dopravním prostoru po obou stranách komunikace. K přerušení tohoto pruhu dochází pouze ve vybraných úsecích, kterými jsou okružní křižovatka U Slávie, autobusové zastávky „Náchod, Hamra“ a „Náchod, Okresní úřad“ a také záliv v Českoskalické ulici, sloužící pro krátkodobé zastavení vozidel z důvodu umístění informačního panelu města. Návrh řešení pohybu cyklistů těmito úseky je podrobněji rozebrán v kapitolách 3.4.6. a 3.4.7.

V úseku mezi okružní křižovatkou ulic Pražská a Plhovská a okružní křižovatkou ulic Plhovská a Kladská je trasa vedena v jízdních pruzích společně s motorovou dopravou. Poté je převedena na plánovanou cyklistickou komunikaci u křižovatky ulic Plhovská a Tepenská v blízkosti výstavby nového obchodního a nákupního centra. Způsob vedení této komunikace je blíže rozepsán v kapitole 2.4. Po této komunikaci bude trasa vedena až k hranicím města, kde bude ukončena.

3.4.2. Doplnující vedlejší cyklistické trasy „D2“ a „D3“

Hlavní funkcí cyklistických tras D2 a D3 je doplnit páteřní trasu P1 tak, aby byly pokryty veškeré oblasti potenciálních zdrojů a cílů cyklistické dopravy, které nejsou obslouženy stávajícími trasami KČT č. 22, KČT č. 4095 a plánovanou trasou P1.

Trasa D2

Význam trasy D2 spočívá ve vytvoření rychlého spojení mezi centrální oblastí města (především terminálu veřejné hromadné dopravy) s městskou částí Běloves a nákupními středisky Kaufland, Hypernova a Family Centrum. Podél trasy se také nachází průmyslový podnik Ametek elektromotory, s.r.o.

Trasa začíná u křižovatky ulic Polská a Kapitána Jaroše v blízkosti obchodních středisek Kaufland a Family Centrum. Pokračuje ulicemi Polská a Běloveská, a je ukončena okružní křižovatkou ulic Běloveská a Pražská v blízkosti terminálu autobusové a vlakové dopravy. Zde se napojuje na páteřní trasu P1. V celé délce trasy je vedena v jednosměrných jízdních pruzích pro cyklisty v přidruženém prostoru po obou stranách komunikace. Přerušena je pouze v místě autobusové zastávky „Náchod, ČEDOK“ (řešeno v kapitole 3.4.6.) a v místě umístění panelu informačního systému města (řešeno v kapitole 3.4.7.)

Trasa D3

Hlavním cílem této trasy je propojení stávající cyklistické trasy KČT č. 22 s plánovanou trasou P1 a s centrální oblastí města, především pak Masarykovým náměstím.

Trasa začíná na Masarykově náměstí a pokračuje jednosměrnou ulicí Poštovní. Touto ulicí je cyklistům umožněn obousměrný provoz vyhrazením jízdního pruhu pro cyklisty v protisměru jednosměrné komunikace. Dále je trasa vedena společně s motorovou dopravou ulicí Parkány a jednosměrnou komunikací Volovnice. Zde je pohyb cyklistů, ve směru od centra, usměrněn na stezku pro chodce a cyklisty, vedoucí podél ulice Volovnice. Při odbočení z Volovnice do ulice Raisova se využívá podchodu pod železniční tratí. Trasa dále pokračuje ulicí Raisova, překonává hlavní komunikaci Pražskou a je ukončena na Husově náměstí, kde se napojuje na cyklistickou trasu KČT č. 22.