

# Silnice I/33, I/14

I/33 Náchod – obchvat  
I/14 Vysokov – Vrchoviny

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 01/2023



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Navržená přeložka silnice I/33 (obchvat města) odvede tranzitní dopravu. Výstavba obchvatu Náchoda povede ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu v daném úseku, odvedení dopravy ze zastavěné části města a snížení hlukové a exhalační zátěže obyvatel.**

Přeložkou silnice I/14 je nově řešen úsek silnice od silnice I/33 u Vysokova ve směru na Vrchoviny a to v délce 923 m do stávající křižovatky silnic I/14 a III/01419.

Stávající silnice I/33 je důležitou silnicí s mezinárodním významem a s vysokým podílem mezinárodní nákladní dopravy. Silnice I/33 prochází intravilánem města Náchod, kde intenzity dopravy dosahují přes 20 000 vozidel/24 hodin. V důsledku vysokých intenzit se na této komunikaci a na přilehlých místních komunikacích vytvářejí dopravní kongesce a dochází v dlouhých časových úsecích k celkovému kolapsu dopravy. Dalším negativním faktorem je nehodovost v daném úseku silnice I/33 a v neposlední řadě nadměrné hlukové a exhalační zátěže. Komunikace v současné době nevyhovuje kapacitně a rovněž tak i z hlediska vlivu na životní prostředí.

Stavba silnice I/33 v úseku Vysokov–Náchod–Běloves (státní hranice ČR/PL) a silnice I/14 je v souladu s „Návrhem rozvoje dopravních sítí v České republice“ a s kategorizační silniční a dálniční sítí na území Královéhradeckého kraje



## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba vytvoří severovýchodní obchvat města Náchod – silnice I/33 je navržena v kategorii S 11,5/70 v celkové délce 6485 metrů, silnice I/14 v kategorii S 9,5/80 délky 923 metrů, obě vozovky budou provedeny s asfaltovým krytem.

### Silnice I/33 Náchod – obchvat

Stavba začíná na stávající silnici I/33 pětiramennou okružní křižovatkou na katastru obce Vysokov (okružní křižovatka o vnějším průměru 70 metrů bude mít střed asi 150 metrů od stávající křižovatky do Vysokova směrem k Náchodu).

V km 1,580 je navrženo napojení Kramolny stykovou křižovatkou. V km 3,410 je navržena styková křižovatka k napojení silnice I/14 (směr Trutnov).

Vlastní silnici I/14 kříží obchvat Náchoda mimoúrovňově v km 3,665. Na konci úpravy je navržena mimoúrovňová křižovatka MÚK Běloves. Napojuje se v ní stávající silnice I/33 a přeložka silnice II/303 Běloves–Velké Poříčí. Obchvat Náchoda končí napojením na silnici I/33 před mostem přes Metuji těsně před hranicí s Polskem.

V trase obchvatu jsou navrženy dva tunely. Hlubbený tunel Kramolna délky 100 metrů a tunel Dolní Radechová délky 363 metrů, který obsahuje ražené i hloubené části. Největšími navrženými mosty jsou estakáda Dolní Radechová délky 257 metrů a estakáda Běloves délky 326 metrů. Celkem je navrženo sedmáct mostů.

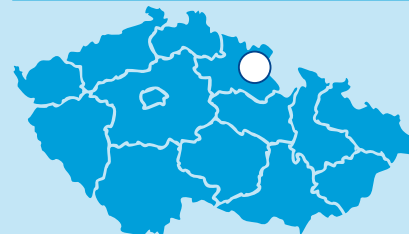
### Přeložka silnice I/14 Vysokov–Vrchoviny



Trasa přeložky silnice I/14 vede z okružní křižovatky Vysokov jižně nezastavěným územím v délce 930 m do oblasti křižovatky se silnicí III/01419 (na Václavice). Zde se napojuje na stávající silnici I/14 ve směru na Vrchoviny.

Trasa přeložka silnice I/14 v délce 923 m je navržena v kategorii S9,5/80 a začíná na nově navržené okružní křižovatce u obce Vysokov. Trasa končí napojením na stávající silnici I/14 za stávající křižovatkou silnic I/14 a III/01419 (na Václavice). Okružní křižovatka o průměru 70 m má celkem pět ramen a dvě spojovací větve. Ramena jsou tvořena přeložkou silnice III/30416, stávající silnicí I/33 ve směru z Jaroměře, přeložkou silnice I/14, stávající silnicí I/33 směrem do Náchoda a přeložkou I/33. Mezi rameny stávající silnice I/33 a přeložkou I/14 jsou navrženy spojovací větve.

Součástí celé stavby jsou kromě hlavních tras také výstavby křižovatek, přeložky a úpravy silnic III. tříd, místních a účelových komunikací, cyklostezek a přístupových komunikací na pozemky. Dále budou vybudovány protihlukové stěny a přeloženy četné inženýrské sítě.

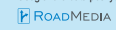
Stavba je v souladu se schváleným územním plánem velkého územního celku Trutnovsko–Náchodsko na území Královéhradeckého kraje a územními plány dotčených měst a obcí.



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

ÚR bylo vydáno 16. 2. 2016, ale poté byla podána odvolání. Spis předán na KÚ KHK a postoupen k rozkladu. KÚ KHK ve svém rozhodnutí z 8. 2. 2017 zamítl všech 23 odvolání a ÚR nabylo 5. 4. 2017 právní moci. V roce 2017 byla provedena aktualizace záměru projektu. V 02/2018 bylo vydáno souhlasné stanovisko EIA a na konci roku 2018 bylo požádáno o prodloužení jeho platnosti. V roce 2018 byl dokončen podrobný GT průzkum vč. dohledu nad jeho prováděním. V 06/2018 byly zahájeny práce na DSP. V 06/2019 byl vyhotoven čistopis DSP a zpracováno expertní posouzení tunelu. V 05/2019 byla podepsána smlouva na DÚR a DSP pro doplňující stavební objekty (koncem 10/2019 odevzdán čistopis). V 04/2020 zastupitelstvo města Náchod odsouhlasilo prodej pozemků (o celkové výměře 54 448 m<sup>2</sup>) v katastru Babí, Bělovi, Městské Kramolny a Náchoda. V 01/2021 byla zahájena IČ pro SP. V 12/2021 byla uzavřena smlouva na zpracování doplňkového GTP. GTP byl dokončen v 11/2022. Dále pokračují výkupy, k 12/2022 bylo vykoupeno cca 85% pozemků. V 01/2022 byla uzavřena smlouva na zpracování VD-ZDS a autorského dozoru při realizaci stavby. V 05/2022 byla podána žádost o vydání SP. Projekt na ZAV a zemní práce pro ZAV je hotový, následovat bude výběr zhotovitele. Zahájení zemních prací souvisejících se ZAV a kácením předpokládá ŘSD v 2023/2024. Na podzim budou zahájeny práce na PDPS tak, aby soutěž na zhotovitele mohla být vypsána v druhé polovině roku 2023. V 01/2023 budou vydány první demoliční výměry na stavby v trase obchvatu. Vlastní demolice objektů proběhnou v druhé polovině roku 2023. V 01/2023 zahájil SÚ v Náchodě stavební řízení na 32 souvisejících stavebních objektech.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
02/2018	10/2017	02/2017	2023	2023	2024	2027

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

**Silnice I/33 Náchod – obchvat**

délka: 6485 m (kategorie: S 11,5/70)

**Silnice I/14 Vysokov–Vrchoviny**

délka: 930 m (kategorie: S 9,5/80)

### Tunel:

počet: 2 (celková délka tunelů: 463 m)

### Mostní objekty:

na silnici I/33: 13

na křižovatkové větvi: 2

na silnici III/3034 přes I/33: 1

### Mimoúrovňové křižovatky:

počet: 2 (celková délka větvi: 1009 m)

### Protihlukové stěny:

počet: 1 (plocha: 8974 m<sup>2</sup>)

### Opěrné a zárubní zdi:

počet: 8 (celková délka: 1567 m)

### Úpravy ostatních komunikací:

počet: 25 (plocha vozovek 162 225 m<sup>2</sup>)

### Přeložky inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 27

objekty elektro: 69

přeložka plynovodu: 10

zařízení teplárny: 10

### Název stavby:

I/33 Náchod – obchvat, I/14 Vysokov–Vrchoviny

### Místo stavby:

Královéhradecký kraj

### Katastrální území:

Vysokov, Městská Kramolna, Kramolna, Dolní Radechová, Náchod, Babí u Náchoda, Běloves, Provodov

### Druh stavby:

novostavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

### Zpracovatel DSP:

Sdružení Satra – CityPlan AF

### Předpokládaná cena stavby dle akt. záměru projektu:

3 147 122 851 Kč (bez DPH)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v lednu 2023. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.